

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
41.13—
2007
(Правила
ЕЭК ООН № 13)

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ,
КАСАЮЩИЕСЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИЙ М, N и О
В ОТНОШЕНИИ ТОРМОЖЕНИЯ**

Regulation № 13
Uniform provisions concerning the approval
of vehicles of categories M, N and O with regard to braking
(MOD)

Издание официальное

БЗ 7—2007/210



Москва
Стандартинформ
2009

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Всероссийским научно-исследовательским институтом стандартизации и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ) на основе русской версии Правил ЕЭК ООН № 13, указанных в пункте 4

2 ВНЕСЕН Управлением технического регулирования и стандартизации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 275-ст

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к Правилам ЕЭК ООН № 13 (включая поправки серии 10) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения» (Regulation № 13 «Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to braking») путем изменения его структуры.

Сопоставление структуры настоящего стандарта со структурой Правил ЕЭК ООН № 13 приведено в дополнительном приложении Ш. При этом из наименования стандарта исключены слова «официальное утверждение», относящиеся к процедуре подтверждения соответствия (сертификации). Термины и положения, касающиеся процедур сертификации, не предусмотрены ГОСТ Р 1.5—2004 и, в соответствии с Федеральным законом № 184-ФЗ «О техническом регулировании», могут быть применены только в технических регламентах. По той же причине отдельные фразы и слова, относящиеся к процедуре сертификации, заменены на фразы и слова, относящиеся к испытаниям. Такие фразы и слова выделены курсивом. В стандарт введен раздел «Нормативные ссылки», предусмотренный ГОСТ Р 1.5—2004 и выделенный курсивом. В стандарт не включены разделы и приложения, относящиеся к процедуре сертификации или международному порядку применения Правил ЕЭК ООН

5 ВЗАМЕН ГОСТ Р 41.13—99 (Правила ЕЭК ООН № 13)

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартиформ, 2009

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
1a Нормативные ссылки	1
2 Термины и определения	2
3 Заявка на проведение испытаний	6
4 Оформление протокола испытаний	6
5 Технические требования	6
6 Испытания	27
7 Изменение типа транспортного средства или типа тормозной системы, выдержавших испытания на соответствие настоящему стандарту, и расширение области распространения	27
Приложение А (обязательное) Тормозное оборудование, устройства, методы и условия, на которые не распространяется настоящий стандарт	28
Приложение Б (рекомендуемое) Форма приложения к протоколу испытаний транспортного средства в отношении торможения	29
Приложение В (обязательное) Тормозные испытания и эффективность тормозных систем	33
Дополнение 1 Метод контроля уровня заряда аккумуляторной батареи	45
Приложение Г (обязательное) Дополнительные требования, устанавливаемые Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов к транспортным средствам, предназначенным для перевозки опасных грузов	46
Приложение Д (обязательное) Метод измерения времени реакции транспортных средств, оборудованных пневматическими тормозными системами	47
Дополнение 1 Примеры использования имитатора	49
Приложение Е (обязательное) Требования к источникам энергии и устройствам для накопления энергии (аккумуляторам энергии)	51
Приложение Ж (обязательное) Специальные требования к пружинным тормозным системам	55
Приложение И (обязательное) Требования к стояночным тормозным системам, оборудованным механическими устройствами блокировки тормозных цилиндров (блокираторами)	57
Приложение К (обязательное) Распределение тормозных сил по осям транспортного средства и требования к совместимости буксирующих транспортных средств и прицепов	58
Приложение Л (обязательное) Условия, при которых испытания «Тип-I» и/или «Тип-II» (или «Тип-IIA»), или «Тип-III» не должны быть проведены	69
Дополнение 1 Формы таблиц для обоснования отсутствия необходимости проведения испытаний «Тип-I» и/или «Тип-II» (или «Тип-IIA»), или «Тип-III»	70
Дополнение 2 Альтернативные методы испытаний «Тип-I» и «Тип-III» для тормозов прицепов	72
Дополнение 3 Форма отчета об испытаниях (в соответствии с 3.7.1 и 3.7.2 дополнения 2 к приложению Л)	82
Дополнение 4 Форма отчета об испытаниях альтернативного устройства автоматической регулировки тормоза (в соответствии с 3.7.3 дополнения 2 к приложению Л)	85
Приложение М (обязательное) Условия проведения испытаний транспортных средств, укомплектованных инерционными тормозными системами	86
Дополнение 1 Иллюстрации	94
Дополнение 2 Отчет об испытаниях управляющего устройства инерционной тормозной системы	98
Дополнение 3 Отчет об испытаниях тормоза (тормозов)	100
Дополнение 4 Отчет об испытаниях совместимости управляющего устройства, тормозного привода и тормозов прицепа, входящих в инерционную тормозную систему	102
Приложение Н (обязательное) Транспортные средства, укомплектованные антиблокировочными системами. Технические требования и методы испытаний	104
Дополнение 1 Обозначения и наименования показателей	110
Дополнение 2 Реализация силы сцепления	112
Дополнение 3 Эффективность торможения на поверхностях с различными коэффициентами сцепления	116
Дополнение 4 Метод выбора поверхностей с низким коэффициентом сцепления	117

Приложение П (обязательное) Условия проведения испытаний для прицепов с электрическими тормозными системами	118
Дополнение Совместимость последовательностей значений удельной тормозной силы прицепа и среднего значения полностью реализованного замедления комбинации тягач-прицеп (в случаях груженого и порожнего прицепов)	120
Приложение Р (обязательное) Метод испытания тормозных накладок на инерционном динамометрическом стенде	121
Приложение С (зарезервировано)	124
Приложение Т (обязательное) Испытания по оценке функциональной совместимости транспортных средств, оборудованных электрическими управляющими магистралями	125
Приложение У (обязательное) Специальные требования, относящиеся к безопасности комплексных электронных систем управления транспортными средствами	130
Приложение Ф (обязательное) Тестирование рабочих характеристик компонентов тормозной системы прицепа	133
Дополнение 1 Образец отчета о подтверждении заявленных характеристик диафрагменных тормозных камер	141
Дополнение 2 Образец записи первичных данных о результатах испытания диафрагменных тормозных камер	142
Дополнение 3 Образец отчета о подтверждении характеристик пружинных тормозов	143
Дополнение 4 Образец записи первичных данных о результатах испытания пружинных тормозов	144
Дополнение 5 Информационный документ о технических характеристиках антиблокировочной системы прицепов	145
Дополнение 6 Отчет об испытании антиблокировочной системы прицепов	146
Дополнение 7 Условные обозначения	147
Приложение Х (обязательное) Альтернативная процедура оценки тормозов прицепов	149
Дополнение 1 Метод расчета высоты центра масс	154
Дополнение 2 Подтверждение требований к зависимости тормозной силы от давления в тормозной системе полуприцепа	156
Дополнение 3 Подтверждение требований к зависимости тормозной силы от давления в тормозной системе прицепа с центральной осью	157
Дополнение 4 Подтверждение требований к зависимости тормозной силы от давления в тормозной системе полного прицепа	158
Дополнение 5 Условные обозначения	159
Приложение Ц (справочное) Сведения о соответствии ссылочных международных (региональных) стандартов национальным стандартам Российской Федерации, использованным в настоящем стандарте в качестве нормативных ссылок	161
Приложение Ш (справочное) Сопоставление структуры настоящего стандарта со структурой Правил ЕЭК ООН № 13	162
Библиография	164