



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
32339—
2013
(ISO 5164:2005)

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

НЕФТЕПРОДУКТЫ

Определение детонационных характеристик моторных
топлив

Исследовательский метод

(ISO 5164:2005, MOD)

Издание официальное

Зарегистрирован
№ 8575
19.11.2013 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский центр стандартизации, информации и сертификации сырья, материалов и веществ» (ФГУП «ВНИЦСМВ») на основе собственного аутентичного перевода на русский язык стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 44-2013 от 14 ноября 2013 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к международному стандарту ISO 5164:2005 Petroleum products – Determination of knock characteristics of motor fuels – Research method (Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод). Дополнительные фразы, слова, внесенные в текст стандарта, выделены курсивом.

ISO 5164:2005 разработан техническим комитетом ISO/TC 28 Petroleum products and lubricants («Нефтепродукты и смазочные материалы»).

Перевод с английского языка (en).

Официальные экземпляры международного стандарта, на основе которого подготовлен настоящий межгосударственный стандарт, имеются в национальных органах по стандартизации.

Степень соответствия – модифицированная (MOD).

Настоящий стандарт разработан на основе ГОСТ Р 52947–2008 «Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод».

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	2
4 Сущность метода	3
5 Реактивы и материалы	3
6 Аппаратура	4
7 Отбор и подготовка проб	5
8 Основные настройки двигателя и приборов и стандартные условия эксплуатации	5
9 Калибровка и проверка пригодности двигателя	10
10 Проведение испытаний	12
11 Вычисления	15
12 Обработка результатов	15
13 Прецизионность	16
14 Протокол испытания	17
Библиография	18

Введение

Настоящий стандарт разработан с целью придания широко используемому методу ASTM D 2699—01а статуса международного.

ISO признает, что метод настоящего стандарта применяют во многих странах, поэтому стандартное оборудование и многие комплектующие и материалы, необходимые для данного метода, могут быть получены только у конкретных производителей или поставщиков. Для проведения испытаний по настоящему методу необходимо обратиться к шести обязательным и трем справочным приложениям стандарта ASTM D 2699—11а, содержащегося в Ежегодном сборнике стандартов ASTM, раздел 5*. В обязательных приложениях подробно описаны необходимое специальное оборудование и приборы, критические параметры и настройки компонентов, приведены рабочие таблицы настроек. В справочных приложениях приведены справочные и дополнительные сведения о вспомогательном оборудовании, методики эксплуатации и принципы надлежащего технического обслуживания двигателя и оборудования.

Накопленные во многих странах в течение многих лет данные по детонационным характеристикам моторных топлив основаны на использовании двигателя CFR и методов ASTM определения октанового числа. Принятые во всем мире и установленные в нефтяной промышленности значения октановых чисел моторных топлив определены по исследовательскому методу на установке по определению октанового числа CFR F-1, что подчеркивает необходимость стандартизации метода и испытательного оборудования. Поэтому начало исследований возможности использования другого двигателя для целей ISO нецелесообразно.

Метод оценки моторных топлив признан, несмотря на то, что параметры эксплуатации, настройки и корректировки двигателя CFR** приведены в дюймах.

Перевод размеров и допусков в метрическую систему возможен путем строгого численного преобразования, которое не будет отражать надлежащую метрическую инженерную практику. Использование метрических измерительных приборов для проверки соответствия размеров компонентов численно преобразованным метрическим значениям приведет к дополнительной погрешности результата испытания.

В связи с этим было принято решение поручить Техническому комитету ISO 28 «Нефтепродукты и смазочные материалы» переработать стандарт ASTM D 2699 в соответствии с Директивой ISO, часть 2 «Правила построения и изложения международных стандартов». Однако в настоящем стандарте приведены ссылки на обязательные и справочные приложения ASTM D 2699 в связи с их подробной детализацией.

* Копии могут быть получены непосредственно у издателя, ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428-2959, USA, тел.: +1 610-832-9585, факс: +1 610-832-9555, e-mail: service@astm.org, вебсайт: www.astm.org.

** Единственным изготовителем установки определения октанового числа модели CFR F-1 является Waukesha Engine, Dresser, Inc., 1000 West St. Paul Avenue, Waukesha, WI 53188, USA.