

---

**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ  
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)**

**EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY  
AND CERTIFICATION (EASC)**

---



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ**

**ГОСТ  
31237–  
2004**

---

**НАДРЕССОРНАЯ БАЛКА ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОВЫХ  
ВАГОНОВ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 мм**

**Требования эксплуатационной безопасности**



**Издание официальное**

Зарегистрирован

№ 5101

" 19 " января 2005 г.

Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

## Предисловие

Евразийский Совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и ГОСТ 1.2-97 "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила, рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, обновления и отмены".

## Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным Государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ФГУП ВНИИЖТ) Министерства путей сообщения Российской Федерации.

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 519 «Безопасность, ремонт и эксплуатация технических средств железнодорожного транспорта и услуги, предоставляемые на железнодорожном транспорте»

3 ПРИНЯТ Евразийским Советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол № 15 от 4 февраля 2004 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Армстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Узбекистан	UZ	Узстандарт

## 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.*

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателях (каталогах) стандартов, а текст изменений – в информационных указателях стандартов. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе стандартов.*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**

---

**НАДРЕССОРНАЯ БАЛКА ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 мм****Требования эксплуатационной безопасности**Freight car truck bolster for railways of 1520 mm gauge.  
Operating safety requirements

---

**Дата введения****1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на стальные литые надрессорные балки (далее – балки) исполнения УХЛ категории 1 по ГОСТ 15150 двухосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм по ГОСТ 9246 и устанавливает требования их эксплуатационной безопасности.

Стандарт предназначен для применения при проведении приемо-сдаточных, периодических, типовых и сертификационных испытаний балок, а также при проведении испытаний в случае изменения конструкции балок, технологии их изготовления, замены материала.

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 977 – 88	Отливки стальные. Общие технические условия;
ГОСТ 1497 – 84 (ИСО 6892 – 84)	Металлы. Методы испытания на растяжение;

---

Издание официальное

ГОСТ 5639 – 82	Стали и сплавы. Методы выявления и определения величины зерна;
ГОСТ 8233 – 56	Сталь. Эталоны микроструктуры;
ГОСТ 9246 – 2004	Тележки двухосные грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия;
ГОСТ 9454 – 78	Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах;
ГОСТ 15150 – 69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды;
ГОСТ 21105 – 87	Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод;
ГОСТ 22536.0 – 87	Сталь углеродистая и чугун нелегированный. Общие требования к методам анализа;
ГОСТ 26645 – 85	Отливки из металлов и сплавов. Допуски размеров, массы и припуски на механическую обработку.

**Примечание** – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов на территории государства по соответствующему указателю стандартов, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Основные нормативные положения

3.1 Требования эксплуатационной безопасности включают в нормативные документы.

Выполнение требований является необходимым условием обеспечения безопасности движения, жизни и здоровья людей, имущества и окружающей среды.

3.2 Соответствие балки тележки грузовых вагонов требованиям настоящего стандарта контролируют органы по сертификации на железнодорожном транспорте. При необходимости используют результаты анализа опыта эксплуатации по соглашению между органами по сертификации и заявителем.