

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

до 01.01.95 (11-89)

**ПОДШИПНИКИ РОЛИКОВЫЕ
РАДИАЛЬНЫЕ С КОРОТКИМИ
ЦИЛИНДРИЧЕСКИМИ РОЛИКАМИ
БЕЗ ВНУТРЕННЕГО ИЛИ НАРУЖНОГО
КОЛЬЦА**

ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

**ГОСТ 5377—79
(СТ СЭВ 3340—81)**

Издание официальное

Цена 10 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

**ПОДШИПНИКИ РОЛИКОВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ
С КОРОТКИМИ ЦИЛИНДРИЧЕСКИМИ РОЛИКАМИ
БЕЗ ВНУТРЕННЕГО ИЛИ НАРУЖНОГО КОЛЬЦА**

Типы и основные размеры

Radial roller bearings with short cylindrical
rollers without inner or outer ring.
Types and basic dimensions

ОКП 46 2200

ГОСТ

5377-79*

(СТ СЭВ 3340-81)

Взамен
ГОСТ 5377-60

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 19 марта
1979 г. № 947 срок действия установлен

с 01.01.80

до 01.01.90

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на радиальные роликовые подшипники с короткими цилиндрическими роликами без внутреннего или наружного кольца и на дорожки качения для них на валу или в корпусе.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 3340-81.

2. Стандарт устанавливает следующие типы подшипников:

292000 — без внутреннего кольца (черт. 1);

502000 — без наружного кольца (черт. 2).

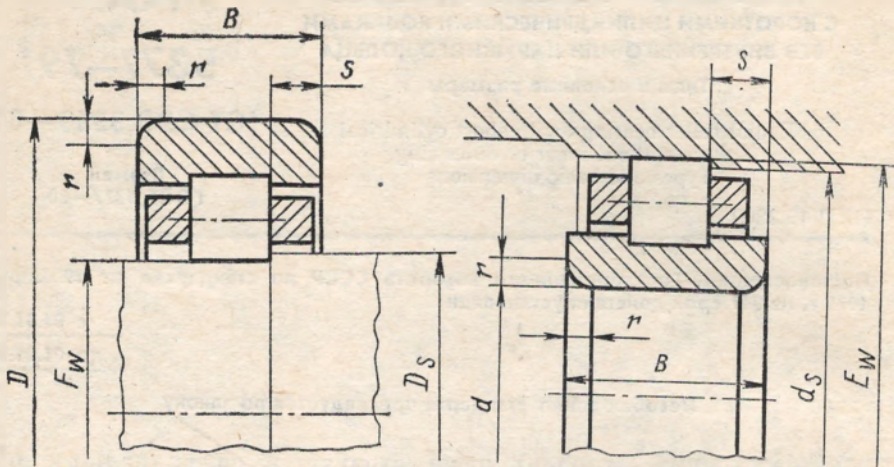
Издание официальное

Перепечатка воспрещена

★

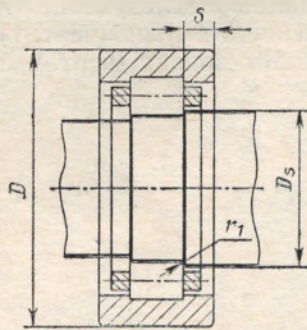
* Переиздание сентябрь 1983 г. с Изменением № 1, утвержденным
в ноябре 1983 г.; Пост. № 5441 от 22.11.83 г. (ИУС 2-84).

© Издательство стандартов, 1984



Черт. 1

Черт. 2



Черт. 3

Обозначения на чертежах 1—3:

d — номинальный диаметр отверстия внутреннего кольца; D — номинальный диаметр наружной цилиндрической поверхности внешнего кольца; B — номинальная ширина кольца; F_w — номинальный диаметр окружности, вписанной в комплект тел качения; S — номинальная ширина бортика; d_s, D_s — наибольший диаметр бортика вала или корпуса.

Примечание. Наименьшая допустимая длина вала (корпуса) диаметрами D_s и d_s должна быть равна ширине бортика подшипника S .

r — номинальная координата монтажной фаски;
 r_1 — наибольший радиус галтели вала или корпуса;
 F_w — номинальный диаметр окружности, описанной вокруг комплекта роликов.

Внутренняя конструкция подшипников настоящим стандартом не устанавливается.

3. Основные размеры подшипников должны соответствовать указанным на черт. 1—3 и в табл. 1—9.

Таблица 1

Серия диаметров 8 и 9

мм

Обозначение подшипников	D	B	r	F _W		D _s	S	r _i
				номин.	пред. откл.			
1292909	68	12	1,0	50,5	+0,035 +0,020	52,5	3,0	0,1
1292822	140	16	1,5	117,5	+0,055 +0,040	120,5	4,0	0,2
1292926	180	24	2,5	143,0	+0,060 +0,045	148,0	6,0	0,4
1292928	190	24	2,5	153,0	+0,070 +0,045	154,5	6,0	0,4
1292834	215	22	2,0	181,5	+0,085 +0,060	183,0	5,5	0,4
1292948	320	38	3,5	260,0	+0,110 +0,075	268,0	9,0	0,6

Таблица 2

Серия диаметров 1

мм

Обозначение подшипников	D	B	r	F _W		D _s	S	r _i
				номин.	пред. откл.			
292105H	47	12	0,6	30,5	+0,015	32,4	3,25	0,1
292106	55	13	1,5	36,5	+0,030 +0,015	38,9	3,5	0,1
292106H	55	13	1,5	36,5	+0,015	38,9	3,5	0,1
292107H	62	14	1,5	42,0	+0,015	44,5	3,75	0,2
292108H	68	15	1,5	47,0	+0,015	49,7	4,0	0,2
292109	75	16	1,5	52,0	+0,035 +0,020	53,5	3,0	0,2
292109H	75	16	1,5	52,5	+0,015	55,3	4,25	0,2
292110	80	16	1,5	57,5	+0,035 +0,020	60,5	4,25	0,2
292110H	80	16	1,5	57,5	+0,015	60,5	4,25	0,2
292111	90	18	2,0	63,5	+0,040 +0,025	65,0	5,0	0,2
292111H	90	18	2,0	64,5	+0,020	67,7	5,0	0,2
292112H	95	18	2,0	69,5	+0,020	72,7	5,0	0,2
292113H	100	18	2,0	74,5	+0,020	77,5	5,0	0,2