
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASC)

EURO ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

**ГОСТ
ISO 8848—
2017**

Суда малые

СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

(ISO 8848:1990, IDT)

Издание официальное

Зарегистрирован
№ 13895
1 декабря 2017 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0–2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2–2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Акционерным обществом «Казахский институт нефти и газа»

2 ВНЕСЕН Комитетом технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протоколом от 30 ноября 2017 г. №52-2017)

За принятие проголосовали

Краткое наименование страны по МК (ISO 3166) 004–97	Код страны по МК (ISO 3166) 004–97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 8848:1990 (E) «Small craft – Remote steering Systems» (Суда малые. Системы дистанционного управления)

Международный стандарт ISO 8848 был разработан Техническим комитетом ISO/TC 188 «Малые суда».

Перевод с английского языка (en).

Официальные экземпляры международного стандарта, на основе которого подготовлен настоящий межгосударственный стандарт, и международных стандартов, на которые даны ссылки, имеются в национальном органе по стандартизации вышеуказанных государств.

Степень соответствия – идентичная (IDT).

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Область применения	1
2	Термины и определения	1
3	Общие требования	2
4	Требования к повесным моторам и поворотным откидным колонкам.....	4
5	Требования системы рулевого управления.....	4
6	Монтаж.....	7
7	Требования к испытаниям.....	9

Суда малые Системы дистанционного управления.

Small craft. Remote steering systes

Дата введения –

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает требования и методы испытаний для систем дистанционного тросового рулевого управления и их основных компонентов, используемых на малых судах с одновинтовыми и двухвинтовыми установками подвесных моторов мощностью более 15 кВт и со всеми видами стационарных моторов, поворотно-откидными колонками, водометными движителями.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями.

2.1. **система рулевого управления (steering system)**: Полный комплект, включая все компоненты необходимые для передачи дистанционного ручного усилия на руль, подвесной мотор, поворотно-откидную колонку и водометный движитель.

2.2. **система рулевого управления, установленная на лодке (лодочная) (boat-mounted steering system)**: Система, в которой направляющая трубка передающего плунжера крепится к корпусу лодки.

2.3. **система рулевого управления, установленная на моторе (моторная) (motor-mounted steering system)**: Система, в которой направляющая трубка передающего плунжера крепится к подвесному двигателю.

2.4. **тяга (drag link)**: Устройство в системе рулевого управления, установленной на моторе, посредством которого линейное усилие передающего плунжера передается на рулевой рычаг мотора.

2.5. **штурвал (helm)**: Механизм, за исключением рулевого колеса или других средств ручного приложения управляющего усилия, посредством которого управляющее усилие подается на трос либо другое устройство передачи усилия системе рулевого управления.

2.6. **минимальная остаточная производительность системы (minimum retained system performance)**: Способность системы после испытания-(й), при которой как минимум 90 % обычно доступной рулевой дуги с каждой стороны от