



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ISO 6016—
2014

МАШИНЫ ЗЕМЛЕРОЙНЫЕ

Методы измерений масс машин в целом,
рабочего оборудования и составных частей

(ISO 6016:2008, IDT)

Издание официальное



Зарегистрирован

№ 10002

29 октября 2014 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол № 71-П от 20 октября 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 6016:2008 Earth-moving machinery — Methods of measuring the masses of whole machines, their equipment and components (Машины землеройные. Методы измерений масс машин в целом, рабочего оборудования и составных частей).

Международный стандарт разработан подкомитетом SC 1 «Методы испытаний, касающиеся безопасности и рабочих характеристик машин» технического комитета ISO/TC 127 «Машины землеройные» Международной организации по стандартизации (ISO).

Перевод с английского языка (en).

Официальные экземпляры международного стандарта, на основе которого подготовлен настоящий межгосударственный стандарт, и стандартов, на которые даны ссылки, имеются в национальном органе по стандартизации указанных выше государств.

В разделе «Нормативные ссылки» и тексте стандарта ссылки на международные стандарты актуализированы.

Сведения о соответствии межгосударственного стандарта ссылочному международному стандарту приведены в дополнительном приложении Д.А.

Степень соответствия – идентичная (IDT)

5 ВЗАМЕН ГОСТ 27922-88

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

МАШИНЫ ЗЕМЛЕРОЙНЫЕ

Методы измерений масс машин в целом, рабочего оборудования и составных частей

Earth-moving machinery

Methods of measuring the masses of whole machines, their equipment and components

Дата введения

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает методы определения масс землеройных машин в целом, их рабочего и сменного оборудования или составных частей при помощи весов или датчиков нагрузки. Настоящий стандарт также устанавливает термины, относящиеся к этим массам.

Настоящий стандарт распространяется на землеройные машины по ISO 6165.

2 Нормативные ссылки

Для применения настоящего стандарта необходимы следующие ссылочные стандарты. Для недатированных ссылок применяют последнее издание ссылочного стандарта (включая все его изменения).

ISO 6165:2012 Earth-moving machinery — Basic types — Identification and terms and definitions (Машины землеройные. Основные типы. Идентификация, термины и определения)

ISO 9248:1992 Earth-moving machinery — Units for dimensions, performance and capacities, and their measurement accuracies (Машины землеройные. Единицы измерения размеров, эксплуатационных показателей и точность их измерения)

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями.

3.1 Общие определения

3.1.1 базовая машина (base machine): Машина с кабиной или навесом, защитными конструкциями оператора при необходимости, без рабочего или сменного оборудования, но с элементами крепления для установки такого оборудования.

Примечание — Примеры базовой машины приведены на рисунке 1.

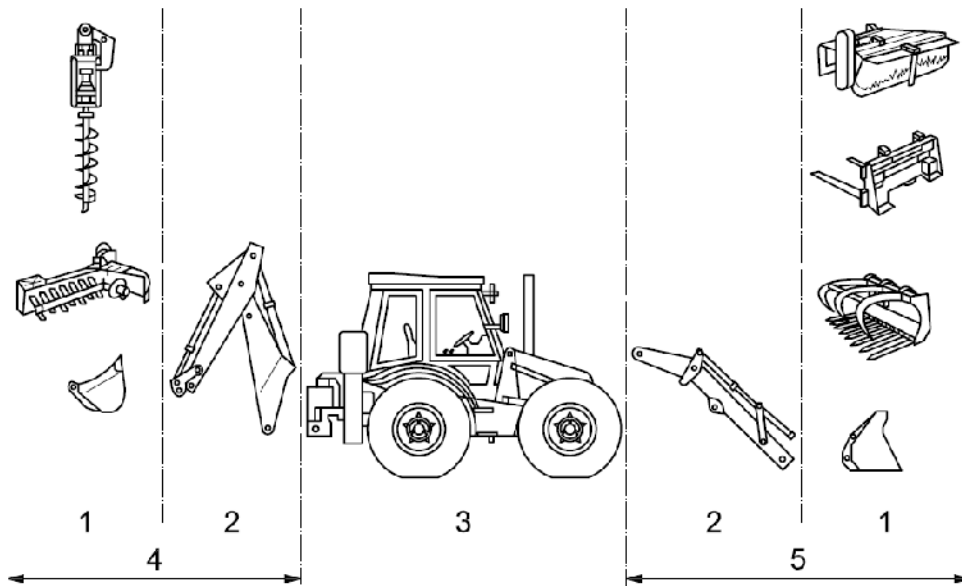
3.1.2 рабочее оборудование (equipment): Комплект составных частей, установленных на базовую машину, который позволяет сменному оборудованию выполнять первичные конструктивные функции машины.

Примечание — Примеры рабочего оборудования приведены на рисунке 1.

3.1.3 рабочее оборудование по выбору (optional equipment): Комплект составных частей, устанавливаемых по выбору на базовую машину и предназначенных для увеличения, например, производительности, маневренности или обеспечения удобства.

3.1.4 сменное оборудование (attachment): Сборочные узлы, которые могут быть установлены на базовую машину или рабочее оборудование для специального использования.

Примечание — Примеры сменного оборудования приведены на рисунке 1.



- 1 — сменное оборудование;
- 2 — рабочее оборудование;
- 3 — базовая машина;
- 4 — экскаваторная часть;
- 5 — погрузочная часть

Примечание — Иллюстрация погрузчика, его рабочего и сменного оборудования приведена в качестве примера. Рабочее и сменное оборудование может отличаться у каждой машины и зависеть от типов машин. Некоторые базовые машины могут быть укомплектованы сменным оборудованием (например, автогрейдер с бульдозерным отвалом).

Рисунок 1 — Базовая машина, рабочее и сменное оборудование

3.1.5 **составная часть** (component): Часть или узел, составляющие базовую машину, рабочее или сменное оборудование.

3.1.6 **балласт** (ballast): Съёмная масса, добавленная к базовой машине, рабочему оборудованию, установленная изготовителем, которая используется для увеличения эксплуатационной характеристики машины, например устойчивости, тягового усилия или уплотнения.

Примечание — Балласт может добавляться с помощью использования грузов на колесах, рамах или осях, противовесов, покрышек, наполненных жидкостью, или отсеков, которые заполнены водой, песком или железными частями.

3.1.7 **левая (правая) сторона** (left-hand [right-hand] side): Сторона машины, определенная относительно основного направления движения.

3.1.8 **передняя ось (задняя ось) машины** (front axle [rear axle] of machine): Ось, определенная относительно основного направления движения.

3.2 Масса

3.2.1 **эксплуатационная масса** (operating mass, OM): Масса базовой машины с рабочим оборудованием и порожним сменным оборудованием в наиболее тяжелом сочетании по массе элементов машины, определенных изготовителем, оператором (75 кг), с полностью заполненным топливным баком и заполненными до уровня, установленного изготовителем, всеми жидкостными системами (т. е. гидравлическая жидкость, трансмиссионное масло, моторное масло, охлаждающая жидкость), если установлена система смачивания, то наполовину заполненным баком для воды.

Примечание 1 — Масса оператора не учитывается для машин без рабочего места оператора.

Примечание 2 — По требованию изготовителя может быть учтена масса устанавливаемых балластных грузов.

3.2.2 **номинальная полезная нагрузка, полезная масса** (rated payload, PL, paymass): Масса груза, установленная изготовителем, которая может быть перевезена машиной.