

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

**ПОКАЗАТЕЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ
ТЕХНОЛОГИЧНОСТИ И РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ**

ГОСТ 20334—81

Издание официальное

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО УПРАВЛЕНИЮ КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И СТАНДАРТАМ**

Москва

**СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ****ГОСТ****Показатели эксплуатационной технологичности
и ремонтпригодности****20334—81**Motor vehicle maintenance and repair system.
Characteristics of maintainability
and repairability**Взамен
ГОСТ 20334—74**

ОКП 45 1000

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 24 декабря 1981 г. № 5620 срок введения установлен**с 01.01.83**

1. Настоящий стандарт устанавливает основные и дополнительные показатели эксплуатационной технологичности (ЭТ) и ремонтпригодности (РП) изделий автомобильной техники — неполноприводных и полноприводных автомобилей (грузовых, легковых и автобусов), прицепов и полуприцепов (далее — изделий) для регламентированных условий эксплуатации.

2. Основные показатели ЭТ и РП изделия приведены в таблице, дополнительные показатели — в рекомендуемом приложении.

3. Оценка показателей ЭТ и РП изделия следует проводить на этапах разработки, модернизации, эксплуатации и капитального ремонта.

4. По результатам оценки показателей ЭТ и РП изделия на основе опыта их эксплуатации разработчики или предприятия-изготовители составляют программу обеспечения ЭТ и РП в соответствии с требованиями ГОСТ 23660—79, включающую следующие работы:

- подбор и анализ исходных материалов;
- выбор аналогов (прототипов), если такие имеются;
- анализ ЭТ и РП изделия и аналогов;
- разработка мероприятий по улучшению ЭТ и РП изделия;
- отработка конструкции изделия на ЭТ и РП;
- определение значений показателей ЭТ и РП изделия и аналогов.

Издание официальное*Переиздание. Январь 1991 г.*

© Издательство стандартов, 1981

© Издательство стандартов, 1991

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта СССР

Наименование показателя	Обозначение	Определение
Периодичность технического обслуживания, тыс. км	$L_{ТО}$	По ГОСТ 18322—78
Разовая оперативная трудоемкость ежедневного технического обслуживания, чел.-ч	S_{EO}	Средняя оперативная трудоемкость выполнения одного ежедневного технического обслуживания
Удельная оперативная трудоемкость технического обслуживания, чел.-ч. тыс.км	$\bar{S}_{ТО}$	По ГОСТ 21623—76
Удельная оперативная трудоемкость текущего ремонта, чел.-ч. тыс.км	$\bar{S}_{ТР}$	По ГОСТ 21623—76

Примечание. Дифференцированный анализ эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности может производиться по показателям, определенным отдельно по основным сборочным единицам и системам и по основным видам работ технического обслуживания (ТО) и ремонта автомобилей аналогично приведенным в ГОСТ 27.003—90.

5. Результаты оценки ЭТ и РП изделия следует включать в акты приемки изделий.

6. Для дифференцированной оценки ЭТ и РП изделий в ходе исследования допускается применять дополнительные показатели, приведенные в приложении.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ
ТЕХНОЛОГИЧНОСТИ И РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ ИЗДЕЛИЙ

Наименование показателя	Обозначение	Определение
ПОКАЗАТЕЛИ РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ		
Удельная оперативная продолжительность капитального ремонта ¹ , $\frac{\text{ч}}{\text{тыс. км}}$	$\overline{T}_{\text{к.р}}$	По ГОСТ 21623—76
Удельная оперативная трудоемкость капитального ремонта ¹ , $\frac{\text{чел.-ч.}}{\text{тыс. км}}$	$\overline{S}_{\text{к.р}}$	По ГОСТ 21623—76
Коэффициент оперативной трудоемкости капитального ремонта изделия	$K_{\text{к.р}}$	Отношение средней оперативной трудоемкости капитального ремонта к средней оперативной трудоемкости изготовления изделия
Удельная оперативная трудоемкость технического обслуживания, отнесенная к номинальному значению его основного параметра ² , $\frac{\text{чел.-ч./тыс. км}}{\text{ед. параметра}}$	$R_{\text{т.о}}$	—
Удельная оперативная трудоемкость текущего ремонта, отнесенная к номинальному значению его основного параметра, $\frac{\text{чел.-ч./тыс. км}}{\text{ед. параметра}}$	$R_{\text{т.р}}$	