



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
EN 50556—
2016

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

(EN 50556:2011, IDT)

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Издание официальное

Зарегистрирован

№ 12353

1 июля 2016 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования (протоколом от 28 июня 2016 г. № 49-2016)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт

4 Настоящий стандарт идентичен европейскому стандарту EN 50556:2011 Road traffic signal systems (Системы управления дорожным движением).

Европейский стандарт разработан проектной группой CENELEC BTTF 69-3 «Системы управления дорожным движением» Европейского комитета по стандартизации в области электротехники (CENELEC).

Перевод с английского языка (en).

Официальные экземпляры европейского стандарта, на основе которого подготовлен настоящий межгосударственный стандарт, и международных стандартов и документов, на которые даны ссылки, имеются в Национальном фонде ТНПА.

В разделе «Нормативные ссылки» и тексте стандарта ссылки на международные стандарты и документы актуализированы.

Степень соответствия — идентичная (IDT).

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки.....	1
3 Термины и определения	2
3.1 Общие положения	2
3.2 Транспортная техника.....	3
3.3 Электротехника	4
4 Система электропитания и предельные значения	5
4.1 Номинальные напряжения	5
4.2 Диапазон рабочего напряжения.....	5
4.3 Минимальное/пониженное напряжение	5
4.4 Перенапряжение/сверхнапряжение	5
4.5 Падения напряжения	6
4.6 Частота сети	6
5 Безопасность.....	6
5.1 Электрическая безопасность.....	6
5.2 Безопасность дорожного движения.....	9
6 Испытания	13
6.1 Цель.....	13
6.2 Организация испытаний.....	13
6.3 Испытания на устойчивость к условиям окружающей среды	14
6.4 Электрические испытания	16
6.5 Испытания электрической безопасности	17
6.6 Испытание транспортно-технической безопасности.....	18
6.7 Испытание электромагнитной совместимости	19
7 Электрические сопряжения/подключения.....	19
7.1 Общие положения	19
7.2 Детектор сопряжений/подключений	19
8 Установка.....	20
8.1 Общие положения	20
8.2 Испытания во время установки.....	20
8.3 Испытание линий электропроводки после установки	20
8.4 Проверка контактов после установки и подключения всех устройств и линий	20
8.5 Испытания полного сопротивления.....	21
8.6 Изоляция активных элементов от земли	21
8.7 Устройство защиты от тока утечки	22
8.8 Предохранители	22
8.9 Напряжение и полярность питания	22

ГОСТ EN 50556–2016

8.10 Соединения между устройством управления, сигнальным световым прибором и вспомогательными устройствами	22
8.11 Защитные крышки.....	22
8.12 Контроль правильности функционирования систем управления дорожным движением....	22
9 Техническое обслуживание.....	22
9.1 Общие положения.....	22
9.2 Виды технического обслуживания.....	23
9.3 Документация, необходимая для технического обслуживания	23
9.4 Оборудование, не рассматриваемое в данном стандарте	23
9.5 Связанные с безопасностью методы испытания.....	23
9.6 Процедуры испытания в процессе технического обслуживания.....	24
10 Надписи и маркировка	25
11 Условия для испытаний на устойчивость к окружающей среде	26