

**ШТРИХТҮҮ КОДИРЛӨӨ**  
**Универсалдық унаалық этикетка**

**ШТРИХОВОЕ КОДИРОВАНИЕ**  
**Универсальная транспортная этикетка**



**Издание официальное**

**Кыргызстандарт**

**Бишкек**

# **KMC EN 1573:2000**

## **Предисловие**

**1 РАЗРАБОТАН** Техническим комитетом СЕН/ ТК 225 «Штриховое кодирование»

**ВНЕСЕН** Государственной инспекцией по стандартизации и метрологии при Правительстве Кыргызской Республики (Кыргызстандарт), Управлением по стандартизации

**2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** приказом Кыргызстандарта от 8 ноября 2000 г. № 78-СТ

**3** Стандарт является полным аутентичным текстом Европейского стандарта EN 1572:1996 Штриховое кодирование. Универсальная транспортная этикетка

**4 ВВЕДЕН** впервые

© Кыргызстандарт, 2000

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Кыргызстандарта

**Содержание**

1 Область применения .....	1
2 Нормативные ссылки .....	1
3 Определения .....	1
4 Основная концепция .....	2
5 Элементы информации .....	2
6 Человекочитаемая информация .....	3
7 Штриховые коды .....	3
8 Внешний вид этикетки .....	4
9 Необязательные требования .....	5
10 Размещение этикеток .....	5
Приложение А .....	6

## **Введение**

В процессе разработки стандарта было принято во внимание, что использование электронного обмена данными благодаря его эффективности в плане протекания логических процессов является важным фактором роста производительности труда. Соединение электронного обмена данными с физическими процессами транспортировки и обращения товаров предполагает наличие ясного уникального идентификационного кода, с помощью которого электронные данные будут иметь единую базу с транспортной единицей.

В Европе транспортные этикетки со штриховым кодом уже получили широкое распространение. Их применение регулируется различными стандартами, каждый из которых ориентирован на соответствующие требования своей отрасли. Введение общего стандарта на универсальную транспортную этикетку позволит эффективно и экономично использовать ее в отдельных отраслях и на межотраслевом уровне.

Транспортные этикетки со штриховым кодом, рассчитанные на применение в тех сферах, где используются системы передачи данных, соответствующие ITN/EDIFACT, считаются первым шагом в направлении создания стандартизованной транспортной этикетки со штриховым кодом для электронного обмена коммерческими данными. Данный Европейский стандарт соответствует этим требованиям.

Транспортные этикетки со штриховым кодом предназначены для упрощения автоматизации транспортных процессов, а также осуществления административных процессов. Информацию, закодированную в виде штрихового кода на транспортной этикетке, можно использовать для получения подробной информации о транспортной единице, хранящейся в базе данных.

В приложении А приведены образцы транспортных этикеток со штриховым кодом.