

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

---

**Транспорт напольный безрельсовый**

**ПОГРУЗЧИКИ И ШТАБЕЛЕРЫ,  
РАБОТАЮЩИЕ С НАКЛОНЕННЫМ  
ВПЕРЕД ГРУЗОПОДЪЕМНИКОМ**

**Дополнительные испытания на устойчивость**



Издание официальное

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 48 «Безрельсовый электрифицированный транспорт»

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 28 октября 1999 г. № 370-ст

3 Разделы (подразделы) настоящего стандарта, за исключением раздела 2, представляют собой аутентичный текст ИСО 5767 : 1992 (Е) «Погрузчики промышленные, работающие в особых условиях штабелирования с наклонным вперед грузоподъемником. Дополнительные испытания на устойчивость»

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 2000

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

## Содержание

1	Область применения . . . . .	1
2	Нормативные ссылки . . . . .	1
3	Испытания на устойчивость . . . . .	1
4	Испытания на устойчивость машин со съемными грузозахватными приспособлениями, отличными от вил. . . . .	3
5	Маркировка . . . . .	3

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Транспорт напольный безрельсовый

ПОГРУЗЧИКИ И ШТАБЕЛЕРЫ,  
РАБОТАЮЩИЕ С НАКЛОНЕННЫМ ВПЕРЕД ГРУЗОПОДЪЕМНИКОМ

Дополнительные испытания на устойчивость

Floor-mounted flexible vehicles.

Industrial trucks operating in special condition of stacking with mast tilted forward. Additional stability test

Дата введения 2000—07—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает порядок проведения дополнительных испытаний для подтверждения устойчивости погрузчиков, штабелеров с электроприводом или с двигателем внутреннего сгорания (далее — машины), штабелирующих груз в особых условиях эксплуатации с наклоненным вперед грузоподъемником и грузом, находящимся в поднятом положении (рисунок 1).

Особые условия эксплуатации должны быть указаны в технических условиях на конкретные машины.

Стандарт распространяется на машины:

а) погрузчики с противовесом с наклоненным вперед грузоподъемником номинальной грузоподъемностью до 50000 кг включительно;

б) погрузчики с выдвижным (вдвижным) грузоподъемником или вилами с боковыми опорами и наклоненным вперед грузоподъемником номинальной грузоподъемностью до 5000 кг включительно;

в) погрузчики и штабелеры с платформой с большой высотой подъема с наклоненным вперед грузоподъемником номинальной грузоподъемностью до 5000 кг включительно.

Настоящий стандарт не распространяется на машины с грузозахватными устройствами, в которых подвешенный груз может свободно раскачиваться.

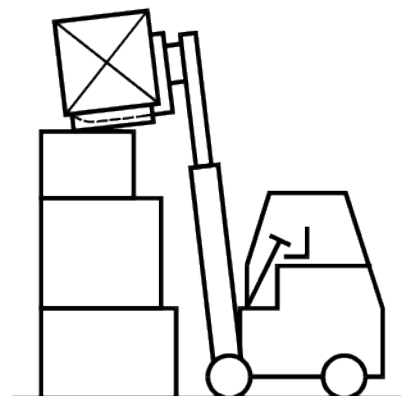


Рисунок 1

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 16215—80 Автопогрузчики вилочные общего назначения. Общие технические условия

ГОСТ 24282—97 Машины напольного безрельсового электрифицированного транспорта. Методы испытаний

ГОСТ Р 50609—93 (ИСО 5766—90) Машины напольного транспорта. Штабелеры и погрузчики с платформой с большой высотой подъема. Методы испытания на устойчивость

## 3 Испытания на устойчивость

### 3.1 Требования к испытаниям

Устойчивость машин, указанных в разделе 1, должна быть подтверждена одним из методов испытаний по 3.2.

Для подтверждения устойчивости (в спорных случаях) машин номинальной грузоподъемностью до 10000 кг включительно следует использовать метод наклонной платформы.