
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASCC)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
EN 13314—
2020



Цистерны для перевозки опасных грузов
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЦИСТЕРН
Крышка заправочной горловины

(EN 13314:2002, IDT)

Зарегистрирован

№ 15326

1 октября 2020 г.



Издание официальное
Кыргызстандарт
Бишкек

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протоколом от 30 сентября 2020 г. №133-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт идентичен европейскому стандарту EN 13314:2002 «Цистерны для перевозки опасных грузов. Рабочее оборудование для цистерн. Крышка заправочной горловины» («Tanks for transport of dangerous goods — Service equipment for tanks — Fill hole cover», IDT).

Европейский стандарт разработан техническим комитетом CEN/TC 296 «Цистерны для перевозки опасных грузов» Европейского комитета по стандартизации (CEN).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных европейских и международных стандартов соответствующие им межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА

© Кыргызстандарт, 2026

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт) от 11 марта 2026 г. № 22-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ EN 13314—2020 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт)

Содержание

Введение	IV
1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	1
4 Назначение	2
5 Требования к конструкции	2
6 Требования к испытаниям	3
7 Требования к маркировке	4
8 Требования к руководству по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию	4
Приложение А (обязательное) Установка для испытания на удар	5
Приложение ДА (справочное) Сведения о соответствии ссылочных европейских и международного стандартов межгосударственным стандартам	6

Введение

Европейский стандарт разработан техническим комитетом по стандартизации CEN/TC 296 «Цистерны для перевозки опасных грузов» по поручению Комиссии Европейского сообщества и Европейской ассоциации свободной торговли (EFTA).

EN 13314 является частью согласованной программы стандартов под общим названием «Цистерны для перевозки опасных грузов. Рабочее оборудование для цистерн», включающей следующие стандарты:

- EN 13081 «Цистерны для перевозки опасных грузов. Рабочее оборудование для цистерн. Переходник и соединитель для паросборника»;

- EN 13082 «Цистерны для перевозки опасных грузов. Рабочее оборудование для цистерн. Клапан отвода паров»;

- EN 13083 «Цистерны для перевозки опасных грузов. Рабочее оборудование для цистерн. Переходник для нижнего налива и слива»;

- prEN 13308 «Цистерны для перевозки опасных грузов. Рабочее оборудование для цистерн. Всасывающие клапаны, не сбалансированные по давлению»;

- EN 13314 «Цистерны для перевозки опасных грузов. Рабочее оборудование для цистерн. Крышка заправочной горловины»;

- EN 13315 «Цистерны для перевозки опасных грузов. Рабочее оборудование для цистерн. Соединительная муфта с самотечным сливом»;

- prEN 13316 «Цистерны для перевозки опасных грузов. Рабочее оборудование для цистерн. Разгруженный клапан под давлением с ножной педалью»;

- prEN 13317 «Цистерны для перевозки опасных грузов. Оборудование для обслуживания резервуаров. Комплект крышки люка»;

- WI 296009 «Предохранительный и вакуумный дышащий вентиль»;

- WI 296010 «Аварийный предохранительный клапан».

Приложение А является обязательным.