

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Й І С Т А Н Д А Р Т

**ДИЗЕЛИ СУДОВЫЕ,
ТЕПЛОВОЗНЫЕ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ**

**Методы измерения и оценки
воздушного шума**

Издание официальное



Б3 4—98/826

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
М и н с к

ГОСТ 30575—98

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Российской Федерацией ТК 235 «Дизели судовые, тепловозные и промышленные»

ВНЕСЕН Госстандартом России

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (Протокол № 14—98 от 12 ноября 1998 г.)

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Азербайджанская Республика	Азгосстандарт
Республика Беларусь	Госстандарт Беларуси
Грузия	Грузстандарт
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизская Республика	Киргизстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Таджикистан	Таджикгосстандарт
Республика Узбекистан	Узгосстандарт
Украина	Госстандарт Украины

3 Стандарт соответствует ИСО 6798—95 «Поршневые двигатели внутреннего сгорания. Измерение излучаемого воздушного шума. Технический и ориентировочный методы»

4 Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 8 апреля 1999 г. № 118 межгосударственный стандарт ГОСТ 30575—98 введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 января 2000 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 1999

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандarta России

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Общие требования	1
4 Средства измерений	2
5 Виды испытаний	2
6 Подготовка к проведению измерений	2
7 Проведение измерений	5
8 Расчет уровня звукового давления	5
9 Протокол испытаний	5
Приложение А Измерение шума во впускном и выпускном трубопроводах дизеля	6

ДИЗЕЛИ СУДОВЫЕ, ТЕПЛОВОЗНЫЕ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ**Методы измерения и оценки воздушного шума**

Marine, locomotive and industrial diesel engines.
Methods of measuring and estimating the airborne noise

Дата введения 2000—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на судовые, тепловозные и промышленные дизели и устанавливает технический и ориентировочный методы для определения шумовых характеристик.

Стандарт является обязательным.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 8.038—94 Государственная система обеспечения единства измерений. Государственный первичный эталон и общесоюзная поверочная схема для средств измерения звукового давления в воздушной среде

ГОСТ 12.1.003—83 Система стандартов безопасности труда. Шум. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.1.026—80 Система стандартов безопасности труда. Шум. Определение шумовых характеристик источников шума в свободном звуковом поле над звукоотражающей плоскостью. Технический метод

ГОСТ 12.1.028—80 Система стандартов безопасности труда. Шум. Определение шумовых характеристик источников шума. Ориентировочный метод

ГОСТ 10150—88 Дизели судовые, тепловозные и промышленные. Общие технические условия

ГОСТ 10448—80 Дизели судовые, тепловозные и промышленные. Правила приемки и методы испытаний

ГОСТ 17187—81 Шумомеры. Общие технические требования и методы испытаний

ГОСТ 23941—79 Шум. Методы определения шумовых характеристик. Общие требования

3 Общие требования

3.1 Настоящий стандарт предназначен для оценки и сравнения шумовых характеристик дизелей при мощности, частоте вращения и условиях окружающей среды по ГОСТ 10150.

3.2 Технический метод применяют при условиях испытаний, которые предусматривают наличие свободного звукового поля над отражающей поверхностью.

3.3 Ориентировочный метод применяют, когда условия испытаний не отвечают требованиям 3.2. Тогда возможно определение шумовых характеристик по характеристике *A* с меньшей точностью, чем при техническом методе.