



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33995—
2016

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Транспортные средства

**ПОРЯДОК ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ ПРИ ВНЕСЕНИИ
ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА, ВЫПУЩЕННОГО В ОБРАЩЕНИЕ**

Издание официальное

Зарегистрирован
№ 12995
24 ноября 2016 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 278 «Безопасность дорожного движения», Обществом с ограниченной ответственностью «НАМИБУС» (ООО «НАМИБУС»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 22 ноября 2016 г. №93-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Грузия	GE	Грузстандарт
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	1
4 Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортных средств	3
5 Проведение предварительной технической экспертизы с целью определения возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства	4
6 Рассмотрение заявления на внесение изменений в конструкцию транспортного средства и принятие решения по заявлению	5
7 Выполнение работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства	5
8 Проверка технического состояния транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями	6
9 Проверка безопасности конструкции после внесения изменений в конструкцию и оформление протокола технической экспертизы после внесения изменений в конструкцию транспортного средства	6
10 Оформление разрешения на регистрацию транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями	7
Приложение А (рекомендуемое) Пример формы заявки на проведение предварительной технической экспертизы	8
Приложение Б (рекомендуемое) Пример формы заключения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства	10
Приложение В (рекомендуемое) Пример формы заявления в уполномоченный государственный орган для получения разрешения на внесение изменения в конструкцию транспортного средства	12
Приложение Г (рекомендуемое) Пример формы заявления-декларации об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства	15
Приложение Д (рекомендуемое) Пример формы протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства после внесения изменений в конструкцию	17
Библиография	20

Транспортные средства**ПОРЯДОК ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ ПРИ ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В КОНСТРУКЦИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ВЫПУЩЕННОГО В ОБРАЩЕНИЕ**

Motor vehicles. The procedure of conformity assessment after the retrofitting

Дата введения —

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает порядок оценки соответствия требованиям безопасности при внесении изменений в конструкцию транспортных средств категорий L, M, N и O по [1], выпущенных в обращение и находящихся в эксплуатации.

Стандарт предназначен для заявителей (физических и юридических лиц — собственников, представителей собственников транспортного средства); производителей работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства; уполномоченных организаций (например, испытательных лабораторий), проводящих предварительную экспертизу и проверку безопасности после внесения изменений в конструкцию транспортных средств; уполномоченных государственных органов и других заинтересованных лиц.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ ИСО/МЭК 17025—2009 Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий

ГОСТ 31972—2013 Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочного стандарта в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 экспертная организация: Уполномоченная в установленном порядке организация, проводящая техническую экспертизу (предварительную техническую экспертизу, техническую экспертизу после внесения изменений в конструкцию транспортного средства) конструкции и/или испытания транспортного средства, в которое вносятся изменения.

Примечание — В зависимости от сложившейся практики и национальных нормативных документов в качестве организации, уполномоченной в установленном порядке на проведение технической экспертизы, может выступать только испытательная лаборатория, аккредитованная в соответствии с ГОСТ ИСО/МЭК 17025.