

МАСЛА МОТОРНЫЕ АВТОТРАКТОРНЫЕ

Общие технические требования

Издание официальное



Предисловие

1 РАЗРАБОТАН ВСЕРОССИЙСКИМ научно-исследовательским институтом по переработке нефти (ВНИИ НП), Техническим комитетом по стандартизации ТК 31 «Нефтяные топлива и смазочные материалы»

ВНЕСЕН Департаментом по нефтепереработке Минтопэнерго РФ

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 24 июля 2000 г. № 197-ст

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

4 ИЗДАНИЕ с Изменением № 1, принятым в январе 2002 г. (ИУС 3—2002)

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

МАСЛА МОТОРНЫЕ АВТОТРАКТОРНЫЕ

Общие технические требования

Motor oils for autotractors.
General technical requirements

Дата введения 2001—10—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на группу однородной продукции — автотракторные моторные масла (далее — моторные масла) и устанавливает показатели качества, характеризующие безопасность продукции и подлежащие обязательному включению во все виды документации, по которой изготавливают моторные масла.

2 Нормативные ссылки

ГОСТ 33—2000 (ИСО 3104—94) Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчет динамической вязкости

ГОСТ 4333—87 Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле

ГОСТ 9827—75 Присадки и масла с присадками. Метод определения фосфора

ГОСТ 11362—96 (ИСО 6619—88) Нефтепродукты и смазочные материалы. Число нейтрализации. Метод потенциометрического титрования

ГОСТ 12417—94 (ИСО 3987—80) Нефтепродукты. Метод определения сульфатной золы

3 Технические требования

3.1 Показатели качества, характеризующие безопасность моторных масел, приведены в таблице. Нормы по указанным показателям устанавливают в документации на моторные масла конкретных марок.

Т а б л и ц а

Наименование показателя	Значение	Метод испытания
1 Кинематическая вязкость, мм ² /с, для класса вязкости:		
3 ₃ при плюс 100 °С	Не менее 3,8	По ГОСТ 33 и приложению Б [1]
при минус 18 °С	Не более 1250	
4 ₃ при плюс 100 °С	Не менее 4,1	
при минус 18 °С	Не более 2600	
5 ₃ при плюс 100 °С	Не менее 5,6	
при минус 18 °С	Не более 6000	
6 ₃ при плюс 100 °С	Не менее 5,6	
при минус 18 °С	Не более 10400	
6 при 100 °С	Св. 5,6 до 7,0 включ.	
8 при 100 °С	» 7,0 » 9,3 »	
10 при 100 °С	» 9,3 » 11,5 »	
12 при 100 °С	» 11,5 » 12,5 »	
14 при 100 °С	» 12,5 » 14,5 »	
16 при 100 °С	» 14,5 » 16,3 »	

Окончание таблицы

Наименование показателя	Значение	Метод испытания
1а Кажущаяся (динамическая) вязкость, определенная на имитаторе холодной прокрутки (CCS), мПа · с (сП), не более, для классов вязкости: 0W при минус 35 5W при минус 30 10W при минус 25 15W при минус 20 20W при минус 15 25W при минус 10	6200 6600 7000 7000 9500 13000	По приложению Б [5]
1б Кажущаяся (динамическая) вязкость, определенная на минироторном вискозиметре (MRV), мПа · с (сП), не более, для классов вязкости: 0W при минус 40 5W при минус 35 10W при минус 30 15W при минус 25 20W при минус 20 25W при минус 15	60000 60000 60000 60000 60000	По приложению Б [4]
2 Щелочное число, мг КОН на 1 г масла, не менее	В соответствии с нормой, установленной в документации	По ГОСТ 11362 и приложению Б [6]
3 Массовая доля фосфора, %, не более	0,12	По ГОСТ 9827
4 Сульфатная зольность, %, не более, масел для двигателей: бензиновых дизелей легковых автомобилей дизелей автобусов, грузовых автомобилей и внедорожной техники*	1,3 1,8 2,0	По ГОСТ 12417 и приложению Б [2]
5 Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С, не ниже, для класса вязкости: 3, 4, 5, 6 и всесезонных масел 6 и 8 10 12, 14 и 16	190 205 210 220	По ГОСТ 4333 и приложению Б [3]

* Внедорожная техника — сельскохозяйственные и промышленные тракторы, строительно-дорожная техника, комбайны, большегрузные автомобили и самосвалы.

П р и м е ч а н и я

1 Кинематическую вязкость, при минус 18 °С определяют по номограмме (приложение А), если для масла данной марки документацией не предусмотрено ее определение по ГОСТ 33.

Допускается взамен вязкости при минус 18 °С устанавливать кажущуюся (динамическую) вязкость в соответствии с показателями 1а и 1б таблицы.

2 Для всесезонных масел требования к кинематической вязкости определяются классами вязкости, указываемыми в числителе (для минус 18 °С) и знаменателе (для 100 °С) при обозначении этих масел.

3 Указанные в таблице методы испытаний являются арбитражными и подлежат обязательному включению в документацию на моторные масла конкретных марок. Допускается включать в документацию другие методы испытаний, не уступающие по точности указанным (приложение Б).

4 Нормы по показателям 1а и 1б распространяются на всесезонные загущенные масла.

5 Норма для сульфатной зольности масел (показатель 4) для двигателей дизелей легковых автомобилей распространяется и на универсальные масла.

(Измененная редакция, Изм. № 1).