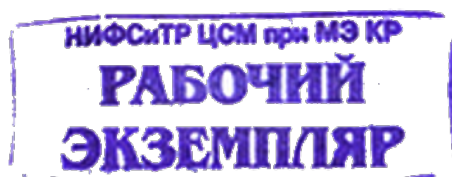




МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
32759—  
2014

Дороги автомобильные общего пользования  
**ДОРОЖНЫЕ ТУМБЫ**  
Технические требования



Издание официальное

Зарегистрирован  
№ 9458  
30.06.2014 г.



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью Центр инженерно-технических исследований «Дорконтроль» (ООО ЦИТИ «Дорконтроль»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 45-2014 от 25 июня 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

**Дороги автомобильные общего пользования**

**ДОРОЖНЫЕ ТУМБЫ**

**Технические требования**

General use highways. Traffic bollards.  
Technical requirements

---

Дата введения—

## **1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на вновь изготавливаемые и устанавливаемые дорожные тумбы (далее – тумбы), применяемые в качестве направляющих устройств на автомобильных дорогах общего пользования по ГОСТ 32846 и ГОСТ 33151 и устанавливает их классификацию, технические требования и правила применения.

## **2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты.

ГОСТ 9.307–89 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия цинковые горячие. Общие требования и методы контроля

ГОСТ 15150–69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 32760–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Методы контроля

ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация

ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования

ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования

ГОСТ 33128–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования

ГОСТ 33151–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения

**П р и м е ч а н и е** — При использовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по указателю «Национальные стандарты», составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при использовании настоящим стандартом, следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

## **3 Термины и определения, обозначения и сокращения**

3.1 В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями.

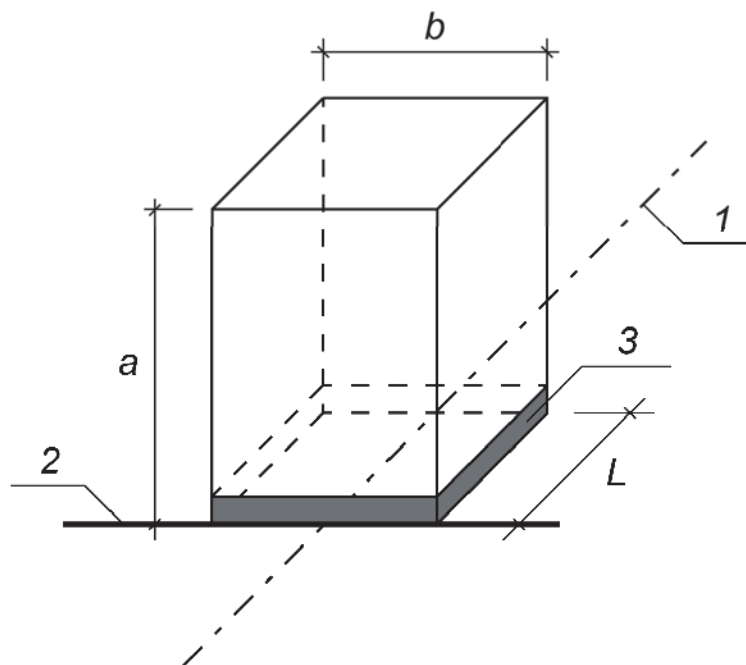
3.1.1 **направляющие устройства**: Направляющие устройства на автомобильных дорогах общего пользования по ГОСТ 32846.

3.1.2 **дорожные тумбы (тумбы)**: Элемент обустройства автомобильной дороги, относящийся к направляющим устройствам и применяющийся совместно с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Примечание – Тумбы предназначены для установки в местах разделения транспортных потоков с целью визуальной ориентации и уменьшения вероятности возникновения и тяжести дорожно-транспортных происшествий.

3.1.3 **геометрические размеры тумб:** Высота, ширина, длина тумбы.

Примечание – Геометрические размеры тумбы приведены на рисунке 1.



$a$  – высота тумбы,  $b$  – ширина тумбы,  $L$  – длина тумбы; 1 – ось тумбы, параллельная направлению движения транспортных средств; 2 – плоскость установки; 3 – основание тумбы  
Рисунок 1 – Геометрические размеры тумб

3.1.4 **высота тумбы:** Вертикальный размер от плоскости установки до крайней верхней точки тумбы (см. рисунок 1);

3.1.5 **ширина тумбы:** Максимальный горизонтальный размер тумбы под прямым углом к направлению движения транспортных средств (см. рисунок 1);

3.1.6 **длина тумбы:** Максимальный горизонтальный размер тумбы, параллельный направлению движения транспортных средств (см. рисунок 1).

3.1.7 **плоскость установки:** Горизонтальная плоскость на которую устанавливается тумба в соответствии с предъявляемыми требованиями (см. рисунок 1).

3.1.8 **основание тумбы:** Часть тумбы, используемая для закрепления ее на поверхности препятствия (см. рисунок 1).

3.2 В настоящем стандарте применяют следующие обозначения и сокращения:

- $x$ ,  $y$  – координаты цветности;
- ДТ1, ДТ2, ДТ3 – классы тумб по стойкости к механическому воздействию.

## 4 Классификация

4.1 По конструктивным особенностям и условиям эксплуатации тумбы делятся на:

- тумбы закрытого типа (демпфирующие), конструкция которых позволяет заполнить их демпфирующим составом;
- тумбы открытого типа (только для визуального ориентирования), конструкция которых не предусматривает заполнения их демпфирующим составом.

4.2 По способу размещения дорожных знаков на тумбах тумбы делятся на:

- тумбы, включающие в себя один или два дорожных знаков по ГОСТ 32945;
- тумбы, служащие опорой для дорожных знаков по ГОСТ 32945.

4.3 По геометрическим параметрам тумбы делятся на:

- тумбы малые;