

**СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ  
КОРАБЛЯ**

**ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

Издание официальное

Изменение № 1 ГОСТ 19176—85 принято Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 9 от 12.04.96)

Зарегистрировано Техническим секретариатом МГС № 2047

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Азербайджанская Республика	Азгосстандарт
Республика Беларусь	Госстандарт Беларуси
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Туркменистан	Главная государственная инспекция Туркменистана

## МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИМИ  
СРЕДСТВАМИ КОРАБЛЯ

## Термины и определения

Control systems of ship's equipment.  
Terms and definitionsГОСТ  
19176—85\*Взамен  
ГОСТ 19176—80

ОКСТУ 6401

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.12.85 № 4270 дата введения установлена

01.01.87

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения понятий в области систем управления техническими средствами кораблей и судов (далее кораблей).

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения во всех видах документации и литературы, входящих в сферу действия стандартизации или использующих результаты этой деятельности.

Настоящий стандарт должен применяться совместно с ГОСТ 34.003—90, ГОСТ 26387—84 и ГОСТ 26632—85.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Применение терминов-синонимов стандартизованного термина не допускается. Недопустимые к применению термины-синонимы приведены в стандарте в качестве справочных и обозначены пометкой «Ндп».

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования.

Приведенные определения можно при необходимости изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значение используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в данном стандарте.

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.

Приложение содержит использованные в настоящем стандарте термины и определения, применяемые в области управления техническими средствами корабля.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма — светлым, недопустимые синонимы — курсивом.

Термин	Определение
<b>1. Система управления техническими средствами корабля СУТС</b>	Функционально и конструктивно законченное изделие, обеспечивающее управление техническими средствами корабля. <i>Примечание.</i> Исходя из технологии постройки корабля, система может поставляться поэтапно в виде составных частей, которые на каждом этапе индивидуально монтируются на корабле

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

★

\* Переиздание (июль 1999 г.) с Изменением № 1, принятым в марте 1997 г. (ИУС 5—97)

© Издательство стандартов, 1986  
© ИПК Издательство стандартов, 1999

Термин	Определение
2. <b>Комплексная система управления техническими средствами корабля</b> КСУ ТС	Единая система управления техническими средствами корабля, обеспечивающая координированное управление техническими средствами в нормальных условиях эксплуатации, аварийных ситуациях и при борьбе за живучесть корабля
3. <b>Центральная координирующая система управления техническими средствами корабля</b> ЦКСУ ТС	Составная часть комплексной системы управления техническими средствами корабля, обеспечивающая обобщение информации о состоянии технических средств и внутренней обстановке на корабле, координированное управление совокупностью комплексов технических средств через их системы управления во всех режимах эксплуатации, локализацию аварийных ситуаций, выходящих за пределы систем управления отдельными комплексами технических средств, а также выработку рекомендаций операторам по управлению техническими средствами при решении задач борьбы за живучесть корабля
4. <b>Система управления комплексом технических средств корабля</b> СУ КТС	Составная часть комплексной системы управления техническими средствами корабля или система управления, обеспечивающая отработку заданных режимов работы комплекса технических средств корабля, координированное управление совокупностью взаимосвязанных технологически или (и) общностью выполняемой задачи агрегатов и механизмов комплекса в нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях
5. <b>Информационно-вычислительная система комплексной системы управления техническими средствами корабля</b> ИВС	Составная часть комплексной системы управления техническими средствами корабля, обеспечивающая сбор и обработку информации о состоянии и режимах работы автоматизированных комплексов технических средств и корабля для решения вычислительных задач контроля, выдачу информации операторам в требуемой форме, хранение справочной информации и регистрацию параметров и событий
6. <b>Групповая система управления техническими средствами корабля</b> ГСУ ТС	Составная часть комплексной системы управления или системы управления комплексом технических средств корабля, предназначенная для выполнения однородных управляющих и информационных функций
7. <b>Локальная система управления техническими средствами корабля</b> ЛСУ ТС	Составная часть отдельного корабельного оборудования, обеспечивающая возможность протекания физических процессов, безаварийность функционирования, диагностирование состояния и осуществление местного управления, а также прием и отработку командных сигналов от комплексной или групповой системы управления техническими средствами корабля и выдачу в нее обобщенной информации о состоянии корабельного оборудования
8. <b>Базовая система управления техническими средствами корабля</b> Базовая СУ ТС	Система управления техническими средствами корабля, предназначенная для отработки агрегатных комплексов средств автоматизации и типового проекта системы управления для одного или нескольких классов кораблей одного поколения
9. <b>Децентрализованная система управления техническими средствами корабля</b> Децентрализованная система управления	Система управления техническими средствами корабля, в которой отдельные управляющие, информационные и вспомогательные функции реализуются с разных постов управления отдельными приборами или устройствами
10. <b>Иерархическая система управления техническими средствами корабля</b> Иерархическая система управления	Децентрализованная система управления техническими средствами корабля, в которой локальные и координирующие функции управления рассредоточены между подчиненными устройствами или приборами обработки информации
11. <b>Централизованная система управления техническими средствами корабля</b> Централизованная система управления	Система управления техническими средствами корабля, в которой управляющие и информационные функции реализуются в одном управляющем вычислительном комплексе или в одном программируемом логическом или регулирующем устройстве
12. <b>Прибор системы управления техническими средствами корабля</b> Прибор Ндп. <i>Шкаф</i>	Составная часть системы управления техническими средствами корабля, являющаяся конструктивно законченным и индивидуально монтируемым на корабле изделием, предназначенным для выполнения определенных функций в системе управления и сохраняющим работоспособность при заданных условиях внешних воздействий в месте установки