

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ИСО 9159–
2002

Транспорт дорожный

**ПАТРУБКИ СЛИВНЫЕ РАЗДАТОЧНЫХ
КРАНОВ ДЛЯ ЭТИЛИРОВАННОГО
БЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА**

(ISO 9159:1988, IDT)

НИФТР и СТ ЦСМ при МЭиФ КР
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Издание официальное

Зарегистрирован

№ 5672

" 10 " августа 2007 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский Совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и ГОСТ 1.2-97 "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила, рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, обновления и отмены".

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 286 «Приборы промышленного контроля и регулирования»

2 ВНЕСЕН Ростехрегулированием Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 22-2002 от 6 ноября 2002 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минторгэкономразвития
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Ростехрегулирование

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 9159:1988 "Транспорт дорожный. Патрубки сливные раздаточных кранов для этилированного бензина и дизельного топлива" (ISO 9159:1988 «Road vehicles. Nozzle spouts for leaded gasoline and diesel fuel»).

Степень соответствия – идентичная (IDT).

Настоящий стандарт идентичен ГОСТ Р ИСО 9159-93

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) "Межгосударственные стандарты", а текст изменений – в информационных указателях "Межгосударственные стандарты". В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе "Межгосударственные стандарты".

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ТРАНСПОРТ ДОРОЖНЫЙ
Патрубки сливные раздаточных кранов
для неэтилированного бензина

Road vehicles. Nozzle spouts for leaded gasoline and diesel fuel

Дата введения -

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на сливные патрубки раздаточных кранов для заправки дорожного транспорта этилированным бензином и дизельным.

Стандарт определяет размеры сливных патрубков раздаточных кранов, а также расход топлива, проходящего через них.

Настоящий стандарт может быть использован при сертификации раздаточных кранов.

2 Требования

Размеры сливного патрубка раздаточного крана (рисунок 1) должны соответствовать указанным в таблице.

Расход топлива, проходящего через сливной патрубок раздаточного крана, q_v , должен быть

$q_v \leq 50 \text{ л/мин}$ - для бензина;

$q_v \leq 50 \text{ л/мин}$ или $50 \text{ л/мин} < q_v \leq 100 \text{ л/мин}$ – для дизельного топлива, в зависимости от размеров сливного патрубка.

На рисунке 2 показан сливной патрубок раздаточного крана с пружиной для установки его в наливной горловине топливного бака машины.