



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
35288—
2025

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

ЦЕМЕНТЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Технические условия

Зарегистрирован
№ 18103
4 августа 2025 г.



Издание официальное
Кыргызстандарт
Бишкек

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Российским химико-технологическим университет имени Д.И.Менделеева» (РХТУ им. Д.И.Менделеева), Техническим комитетом по стандартизации Российской Федерации ТК 144 «Строительные материалы и изделия»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31 июля 2025 г. №187-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узбекское агентство по техническому регулированию

4 Настоящий стандарт разработан на основе применения ГОСТ Р 55224—2020

© Кыргызстандарт, 2025

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт) от 21 ноября 2025 г. № 56-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 35288—2025 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт)

ЦЕМЕНТЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**Технические условия**

Cements for transport construction. Specifications

Дата введения — 2026-05-01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на цементы на основе портландцементного клинкера нормированного состава, на цементы, применяемые для изготовления бетонов аэродромных покрытий и бетонных и железобетонных изделий, используемых в транспортном строительстве, и устанавливает требования к цементам и компонентам их вещественного состава.

Настоящий стандарт не распространяется на цементы, применяемые для изготовления бетонов оснований и покрытий автомобильных дорог.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 310.6 Цементы. Метод определения водоотделения

ГОСТ 3476 Шлаки доменные и электротермофосфорные гранулированные для производства цемента

ГОСТ 4013 Камень гипсовый и гипсоангидритовый для производства вяжущих материалов. Технические условия

ГОСТ 5382 Цементы и материалы цементного производства. Методы химического анализа

ГОСТ 30108 Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов

ГОСТ 30515—2013 Цементы. Общие технические условия

ГОСТ 30744 Цементы. Методы испытаний с использованием полифракционного песка

ГОСТ 31108 Цементы общестроительные. Технические условия

ГОСТ 35242 Цементы. Методы определения содержания минеральных добавок

ГОСТ 35277 Цементы. Метод определения ложного схватывания

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (www.easc.by) или по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по сертификации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 30515.

4 Классификация

4.1 По назначению цементы для транспортного строительства подразделяют:

- на цемент для бетона аэродромных покрытий;
- цемент для бетонных и железобетонных изделий, применяемых в транспортном строительстве.

4.2 Классификация цементов, указанных в 4.1, по типам по вещественному составу и классам прочности приведена в таблице 1.

Т а б л и ц а 1 — Обозначения, типы и классы прочности цементов для транспортного строительства

Назначение цемента	Обозначение	Тип по вещественному составу	Классы прочности
Для бетона аэродромных покрытий	АП	ЦЕМ 0, ЦЕМ I, ЦЕМ II/A-Ш	32,5Н, 32,5Б, 42,5Н, 42,5Б, 52,5Н, 52,5Б
Для бетонных и железобетонных изделий, применяемых в транспортном строительстве	ЖИ	ЦЕМ 0, ЦЕМ I, ЦЕМ II/A-Ш	
Примечание — Содержание доменного гранулированного шлака в цементе типа ЦЕМ II/A-Ш для бетона аэродромных покрытий должно быть не более 15 % от массы основных компонентов цемента.			

4.3 Условное обозначение цемента должно включать в себя:

- наименование цемента по ГОСТ 31108;
- обозначение типа и класса прочности цемента в соответствии с таблицей 1;
- обозначение цемента по назначению в соответствии с таблицей 1;
- обозначение настоящего стандарта.

Пример условного обозначения портландцемента для бетона аэродромных покрытий типа ЦЕМ 0 класса прочности 52,5Н:

Портландцемент ЦЕМ 0 52,5Н АП ГОСТ 35288—2025

Пример условного обозначения цемента типа ЦЕМ II, класса прочности 42,5Б для бетонных и железобетонных изделий, применяемых в транспортном строительстве:

Портландцемент со шлаком ЦЕМ II/A-Ш 42,5Б ЖИ ГОСТ 35288—2025

4.4 Условное обозначение цемента, в котором содержание щелочных оксидов R_2O (в пересчете на Na_2O) не превышает 0,6 % его массы, дополняют обозначением «НЩ». Обозначение «НЩ» помещают после обозначения класса прочности цемента.

Пример условного обозначения низкощелочного цемента типа ЦЕМ II/A-Ш, класса прочности 42,5Б для бетона аэродромных покрытий:

Портландцемент со шлаком ЦЕМ II/A-Ш 42,5Б НЩ АП ГОСТ 35288—2025

5 Технические требования

Цементы, применяемые в транспортном строительстве, должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и изготавливаться по технологической документации, утвержденной предприятием-изготовителем.

5.1 Вещественный состав цемента конкретного типа с учетом примечания к таблице 1 должен соответствовать ГОСТ 31108.

5.2 Прочность на сжатие цемента конкретного класса прочности в возрасте 2, 7 и 28 сут должна соответствовать требованиям ГОСТ 31108.

5.3 Прочность на растяжение при изгибе цемента для бетона аэродромных покрытий должна соответствовать значениям, указанным в таблице 2.