



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
32698—  
2014

# СКРЕПЛЕНИЕ РЕЛЬСОВОЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Требования безопасности и методы контроля



Издание официальное

Зарегистрирован  
№ 9296  
5 июня 2014 г.



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ»), Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол 67-П от 30 мая 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 Настоящий стандарт может быть применен на добровольной основе для соблюдения требований технических регламентов «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» и «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»

### 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

## СКРЕПЛЕНИЕ РЕЛЬСОВОЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

## Требования безопасности и методы контроля

Rail fastening. Safety requirements and methods of control

Дата введения —

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на промежуточное рельсовое скрепление (далее — рельсовое скрепление), применяемое в конструкции железнодорожного пути с железобетонными шпалами, предназначенное для эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм, и устанавливает требования безопасности и методы контроля.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 15150–69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 18321–73 Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции

ГОСТ 22261–94 Средства измерений электрических и магнитных величин. Общие технические условия

ГОСТ 23706–93 Приборы аналоговые показывающие электроизмерительные прямого действия и вспомогательные части к ним. Часть 6. Особые требования к омметрам (приборам для измерения полного сопротивления) и приборам для измерения активной проводимости

ГОСТ 26104–89 Средства измерений электронные. Технические требования в части безопасности. Методы испытаний\*

**П р и м е ч а н и е** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

## 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **рельсовая подкладка (подкладка)**: Стальное изделие, являющееся деталью промежуточного рельсового скрепления, и предназначенное для закрепления рельса на рельсовой опоре, между ребрами которого располагается подошва рельса.

3.2 **подошва рельса**: Часть рельса, расположенная ниже его шейки и в процессе работы опирающаяся на рельсовые опоры.

3.3 **клемма рельсового скрепления (клемма)**: Стальное изделие, являющееся деталью рельсового скрепления и предназначенное для прижатия рельса к рельсовой опоре или к рельсовой подкладке.

\* В Российской Федерации применяют ГОСТ Р 51350-99 (МЭК 61010-1-90) «Безопасность электрических контрольно-измерительных приборов и лабораторного оборудования. Часть 1. Общие требования».

**3.4 промежуточное рельсовое скрепление:** Конструкция, прикрепляющая рельсы к рельсовой опоре.

**3.5 рельсовая опора:** Часть шпалы, расположенная под подошвой рельса и принимающая нагрузку от рельса через промежуточное рельсовое скрепление.

**3.6 прокладка:** Элемент промежуточного рельсового скрепления, изготовленный из резиновых или полимерных материалов, который устанавливается под подошву рельса и (или) под подкладку для обеспечения сопротивления смещению рельсов, снижения динамических нагрузок и электроизоляции рельсов.

**3.7 вертикальная жесткость узла скрепления:** Способность конструкции скрепления выдерживать деформации при воздействии вертикальной силы без существенного изменения геометрических размеров.

**3.8 поперечная жесткость узла скрепления:** Способность конструкции скрепления выдерживать деформации при воздействии горизонтальной силы без существенного изменения геометрических размеров.

**3.9 раздельное скрепление:** Тип рельсового скрепления, в котором прикрепление рельса к подкладке осуществляется независимо от прикрепления подкладки к шпале.

**3.10 узел промежуточного рельсового скрепления (узел рельсового скрепления):** Комплексный элемент верхнего строения пути, предназначенный для крепления рельса к основанию (шпале).

**3.11 прикрепитель:** Элемент скрепления, крепящий рельс или подкладку к шпале.

**3.12 температурный интервал:** Разность максимальной и минимальной температур, характерных для данного региона в течение года.

**3.13 фрагмент шпалы с подрельсовой площадкой:** Часть шпалы, изготовленной в соответствии с национальными стандартами государств, упомянутых в предисловии как проголосовавших за принятие межгосударственного стандарта\*, с подрельсовой площадкой длиной от 1,1 до 1,35 м от торца.

## 4 Требования безопасности

Показатели безопасности рельсового скрепления, их нормативные значения и методы их контроля приведены в таблице 1.

Т а б л и ц а 1 – Показатели безопасности и методы контроля

Наименование показателя безопасности		Нормативное значение показателя	Методы контроля
1 Удерживающая способность узла рельсового скрепления (с отрезком рельса) в поперечном направлении пути при одновременном действии циклических нагрузок на базе 4 млн. циклов нагружений	вертикальной, кН	100	Подраздел 5.4
	горизонтальной, кН	50	
1.1 Остаточное поперечное перемещение головки рельса при циклическом воздействии, мм, не более		3	
1.2 Остаточное поперечное перемещение подошвы рельса при циклическом воздействии, мм, не более		2	
1.3 Наличие трещины, разрушения элемента рельсового скрепления и шпалы		Не допускается	
2 Удерживающая способность узла рельсового скрепления в продольном направлении пути			

\* В Российской Федерации применяют ГОСТ Р 54747–2011 «Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия».