

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ  
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY  
AND CERTIFICATION (EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
ИСО 3468—  
2008

**Автомобили легковые**  
**СИСТЕМЫ ОТТАИВАНИЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА**  
**Метод испытания**



(ISO 3468:1989, IDT)

Издание официальное

Зарегистрирован

№ 5765

" 27 " июня 2008 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 33-2008 от 6 июня 2008 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 3468:1989 «Автомобили легковые. Системы оттаивания ветрового стекла. Метод испытания» (ISO 3468:1989 «Passenger cars – Windscreen defrosting systems – Test method»).

Международный стандарт разработан ИСО/ТК 22 «Транспорт дорожный».

Перевод с английского языка (en).

Сведения о соответствии международных стандартов, на которые даны ссылки, межгосударственным стандартам, принятым в качестве идентичных и модифицированных межгосударственных стандартов, приведены в дополнительном приложении С.

Степень соответствия – идентичная (IDT)

### 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.*

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) "Межгосударственные стандарты", а текст изменений – в информационных указателях "Межгосударственные стандарты". В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе "Межгосударственные стандарты".*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

---

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**

---

**Автомобили легковые  
СИСТЕМЫ ОТТАИВАНИЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА  
Метод испытания****Passenger cars  
Windscreen defrosting systems  
Test method**

---

Дата введения

-

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает метод испытания систем оттаивания ветрового стекла легковых автомобилей [ИСО 3833:1977 (пункт 3.1.1)], если они установлены.

Испытания не проводят повторно на типах механических транспортных средств, которые не отличаются друг от друга в отношении следующих существенных особенностей, влияющих на характеристики системы оттаивания:

- a) форма, размеры и характеристики поверхности ветрового стекла;
- b) характеристики каждой системы, обозначенные изготовителем транспортного средства, как способствующие оттаиванию ветрового стекла.

Настоящий стандарт не устанавливает контрольных зон или значений характеристик.

Примечание 1 – Однотипные испытания, по возможности, для ветрового и заднего стекол проводят одновременно.

Устанавливаемая настоящим стандартом температура испытаний минус  $(18 \pm 3)$  °С удовлетворяет основным требованиям для холодного климата. Однако встречаются отдельные случаи, когда температура достигает более низких значений, такие условия могут быть рассмотрены при пересмотре настоящего стандарта.

**2 Нормативные ссылки**

Следующие стандарты содержат положения, которые посредством ссылки в тексте составляют положения настоящего стандарта. На время публикации указанные издания являются действующими. Все стандарты подлежат пересмотру, и сторонам соглашений, основанных на настоящем стандарте, рекомендуется изыскать возможность применения последних изданий документов, приведенных ниже. Члены МЭК и ИСО ведут и корректируют каталоги действующих международных стандартов.

ИСО 1176:1990 Транспорт дорожный. Массы. Словарь и коды

ИСО 3833:1977 Транспорт дорожный. Типы. Термины и определения

**3 Термины и определения**

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 оттаявшая зона** (defrosted area): Зона внешней поверхности ветрового стекла, сухая или покрытая растаявшим или частично растаявшим (влажным) инеем. К оттаявшей зоне не относится любая зона ветрового стекла, покрытая сухим инеем.

**3.2 оттаивание** (defrosting): Процесс удаления инея и/или льда, покрывающего внешнюю поверхность ветрового стекла, путем оттаивания ветрового стекла и/или при помощи систем очистки и омывания ветрового стекла.

**3.3 система оттаивания ветрового стекла** (windscreen defrosting system): Устройство или комбинация устройств вместе с необходимыми принадлежностями и органами управления, предназначенные изготовителем транспортного средства для удаления инея или льда с поверхности ветрового стекла и, таким образом, сохранения обзорности.

**3.4 система очистки ветрового стекла (windscreen wiping system):** Устройство с необходимыми принадлежностями и органами управления, предназначенное для очистки внешней поверхности ветрового стекла.

**3.5 система омывания ветрового стекла (windscreen washing system):** Устройство вместе с органами управления для хранения водного раствора и нанесения его на поверхность ветрового стекла.

**3.6 сопротивление движению (road load):** Мощность, указанная изготовителем транспортного средства, требуемая для движения транспортного средства по ровной дороге с установленной скоростью при отсутствии ветра, при температуре 20 °С, при стандартном барометрическом давлении 1013 мбар, с полной массой в снаряженном состоянии по ИСО 1176 плюс 150 кг для учета водителя и пассажира на передних сиденьях. В сопротивление движению включены затраты на трение в трансмиссии, трение качения и сопротивление воздуха.

## 4 Метод испытания

### 4.1 Эксплуатационные требования

Испытанная в соответствии с нижеуказанной методикой при установленной температуре система оттаивания должна быть способна оттаять заданный процент установленных зон в течение заданного интервала времени от начала испытания.

### 4.2 Оборудование для испытания

**4.2.1** Камера холода (достаточных размеров) для размещения транспортного средства, способная обеспечивать температуру либо минус  $(8 \pm 2)$  °С, либо минус  $(18 \pm 3)$  °С и поддерживать ее во время испытания.

**4.2.2** Распылитель для нанесения жидкости на внешнюю поверхность ветрового стекла, имеющий следующие характеристики:

- диаметр сопла распылителя – 1,7 мм;
- рабочее давление распылителя –  $(350 \pm 20)$  кПа;
- номинальный расход – 395 мл/мин;
- диаметр конусной струи распылителя на расстоянии 200 мм от сопла – 300 мм.

### 4.3 Подготовка к испытанию

**4.3.1** До стабилизации температуры по 4.3.4 проводят всю необходимую подготовку транспортного средства, например очистку и, если требуется, маркировку ветрового стекла и установку необходимых средств измерения для обеспечения достаточной точности испытаний и регистрации условий испытания.

**4.3.2** Обезжиривают внешнюю и внутреннюю поверхности стекла, используя соответствующее обезжиривающее вещество. После высыхания наносят 3 % – 10 %-ный водный раствор аммиака, дают высохнуть и окончательно протирают сухой хлопчатобумажной тканью или бумажным полотенцем, не содержащими добавок.

**4.3.3** Перед началом стабилизационного периода обеспечивают температуру в камере (см. 4.2.1), равную или ниже установленной.

**4.3.4** Помещают транспортное средство в камеру (см. 4.2.1). В камере следует поддерживать постоянную температуру при выдержке транспортного средства и при испытании:

- a) минус  $(18 \pm 3)$  °С для полного температурного диапазона;
- b) минус  $(8 \pm 2)$  °С для узкого температурного диапазона.

**4.3.5** Выдерживают транспортное средство с остановленным двигателем при заданной температуре испытаний в течение 10 ч. Этот период может быть сокращен, если испытательное оборудование способно контролировать, что температура охлаждающей жидкости двигателя, смазки и воздуха внутри транспортного средства установилась и равна испытательной температуре.

### 4.4 Условия проведения испытания

**4.4.1** Измеряют температуру в камере на высоте середины ветрового стекла в такой точке, где температура при испытании существенно не изменится от тепла транспортного средства или холодного воздуха, поступающего в камеру.