
**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)**

**EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

**ГОСТ
ИСО 9131–
2009**

**Мопеды и мотоциклы трехколесные
РАЗМЕРЫ**

Термины и определения

(ISO 9131:1993, IDT)



Издание официальное

Зарегистрирован

№ 5972

" 26 " апреля 2010 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 35-2009 от 11 июня 2009 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 9131:1993 Three-wheels mopeds and motorcycles – Dimensions – Vocabulary (Мопеды и мотоциклы трехколесные. Размеры. Словарь).

Международный стандарт разработан техническим комитетом по стандартизации ISO/TC 22 «Транспорт дорожный» Международной организации по стандартизации (ISO).

Перевод с английского языка (en).

В стандарт внесены следующие редакционные изменения: наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования международного стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ 1.5 (подраздел 3.6); исключены термины на французском языке.

Сведения о соответствии межгосударственных стандартов ссылочным международным стандартам приведены в дополнительном приложении Д.А.

Степень соответствия – идентичная (IDT)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**Мопеды и мотоциклы трехколесные
РАЗМЕРЫ****Термины и определения**

Three-wheels mopeds and motorcycles

Dimensions

Terms and definitions

Дата введения

-

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения размеров трехколесных мопедов и мотоциклов по ISO 3833.

Если не установлено иное, он распространяется на:

- трехколесные мопеды и мотоциклы с одним передним колесом и двумя задними колесами;
- трехколесные мопеды и мотоциклы с двумя передними колесами и одним задним колесом;
- двухколесные мопеды и мотоциклы, оборудованные коляской.

Настоящий стандарт не распространяется на:

- дорожные транспортные средства, управляемые пешеходом;
- дорожные транспортные средства, предназначенные только для использования инвалидами;
- сельскохозяйственные или лесные тракторы;
- аппаратуру или оборудование организаций поставщиков;
- землеройное оборудование.

Настоящий стандарт не устанавливает методик измерения, единиц физических величин, используемых при оформлении результатов измерения, требований к точности измерений, величин отклонения значений определяемых размеров.

2 Нормативные ссылки

Для применения настоящего стандарта необходимы следующие ссылочные стандарты. Для недатированных ссылок применяют последнее издание ссылочного стандарта (включая все его изменения).

ISO 3833:1977 Транспорт дорожный. Типы. Термины и определения

ISO 6725:1981 Транспорт дорожный. Размеры двухколесных мопедов и мотоциклов. Термины и определения

ISO 9132:1990 Мопеды и мотоциклы трехколесные. Массы. Словарь

3 Общие положения

Если для терминов, приведенных в разделе 4, не установлено иное, то применяют следующие положения:

a) опорная поверхность транспортного средства горизонтальна (плоскость Z), и все колеса транспортного средства должны находиться на опорной поверхности;

b) общая масса – это установленная изготовителем допустимая общая масса по ISO 9132, нагрузка распределена в соответствии с инструкциями изготовителя;

c) давление в шинах соответствует установленной изготовителем допустимой общей массе транспортного средства;

d) транспортное средство должно находиться в неподвижном состоянии. Двери и окна должны быть закрыты, а колеса и шарнирно-сочлененные элементы должны находиться в положении, соответствующем прямолинейному движению;

e) транспортное средство должно быть новое и иметь стандартный комплект оборудования.

4 Термины и определения

4.1 Основные термины

В настоящем стандарте применены термины с соответствующими определениями, приведенные в 4.1.1 – 4.1.4.

Термин	Определение	Рисунок
4.1.1 ось (axle)	Ось одного колеса транспортного средства или действительная или воображаемая ось, на которой закреплены два колеса, симметрично расположенные относительно продольной средней плоскости транспортного средства	
4.1.2 плоскость колеса (wheel plane)	Центральная плоскость обода колеса, перпендикулярная к оси вращения колеса	
4.1.3 центр колеса (wheel centre)	Точка, в которой ось вращения колеса пересекает плоскость колеса (см.4.1.2)	
4.1.4 продольная средняя плоскость (транспортного средства); плоскость Y [longitudinal (vehicle) median plane; plane Y]	<p>(1) Для двухколесных транспортных средств с боковым прицепом: продольная средняя плоскость транспортного средства без бокового прицепа, как определено в ISO 6725.</p> <p>(2) Для других трехколесных транспортных средств: вертикальная плоскость Y, проходящая через середину отрезка прямой AB перпендикулярно к AB, для передней или задней оси, в зависимости от того, на которой из них установлены два колеса. A и B определяют следующим образом: – для каждого колеса точка пересечения линии Δ с опорной поверхностью транспортного средства. Линия Δ образована пересечением вертикальной плоскости, проходящей через ось колеса, с плоскостью колеса (см. 4.1.2); A и B – это две крайние точки, которые соответствуют двум колесам, расположенным соответственно на каждом из концов одной и той же действительной или воображаемой оси, оба из которых могут быть или управляемыми, или ведущими.</p> <p>Примечание – Продольная средняя плоскость (транспортного средства) называется также «продольная плоскость симметрии» или «нулевая плоскость Y» в соответствии с ISO 4130 [1]</p>	