

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

**ВАГОНЫ-ХОПЕРЫ ОТКРЫТЫЕ
КОЛЕИ 1520 мм
ДЛЯ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ**

Общие технические условия

Издание официальное

БЗ 1—98/19

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
М и н с к

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН УкрНИИВ Министерства промышленной политики Украины

ВНЕСЕН Госстандартом Украины

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации и метрологии (протокол № 11—97 от 23 апреля 1997 г.)

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Азербайджанская Республика	Азгосстандарт
Республика Армения	Армгосстандарт
Республика Беларусь	Госстандарт Беларуси
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизская Республика	Киргизстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Таджикистан	Таджикгосстандарт
Туркменистан	Главная государственная инспекция Туркменистана
Республика Узбекистан	Узгосстандарт
Украина	Госстандарт Украины

3 Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 6 апреля 1999 г. № 111 межгосударственный стандарт ГОСТ 30243.1—97 введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 января 2000 г.

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 1999

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандарта России

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Основные параметры и размеры	2
4 Общие технические требования	2
4.1 Общие требования	2
4.2 Требования к конструкции, материалам и комплектующим изделиям	3
4.3 Комплектность	3
4.4 Маркировка	3
4.5 Требования надежности	4
5 Требования безопасности и охраны окружающей среды	4
6 Правила приемки	5
7 Методы контроля	5
8 Указания по эксплуатации	6
9 Гарантии изготовителя	6
Приложение А Библиография	7

**ВАГОНЫ-ХОППЕРЫ ОТКРЫТЫЕ
КОЛЕИ 1520 мм
ДЛЯ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ**

Общие технические условия

Open hopper waggons of 1520 mm gauge for the loose materials.
General specifications

Дата введения 2000—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на вагоны-хопперы открытые (далее — вагоны), предназначенные для перевозки нетоксичных и неядовитых сыпучих грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков, на магистральных железных дорогах, дорогах промышленных предприятий и строительства колеи 1520 мм.

Вагоны могут эксплуатироваться на тележках для железных дорог колеи 1435 мм и 1676 мм.

Стандарт не распространяется на вагоны для перевозки горячих скатышей и агломерата.

Требования к качеству продукции, изложенные в 4.1.1, 4.1.3, 4.2.1, 4.2.5—4.2.7, 4.2.10, 4.2.12, 4.3, разделах 3, 5—8 настоящего стандарта, являются обязательными, остальные требования — рекомендуемыми.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 2.601—95 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы

ГОСТ 2.602—95 Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы

ГОСТ 9.032—74 Единая система защиты от коррозии и старения. Группы, технические требования и обозначения

ГОСТ 12.2.003—91 Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности

ГОСТ 15.001—88 Система разработки и постановки продукции на производство. Продукция производственно-технического назначения

ГОСТ 17.2.4.02—81 Охрана природы. Атмосфера. Общие требования к методам определения загрязняющих веществ

ГОСТ 977—88 Отливки стальные. Общие технические условия

ГОСТ 1205—73 Колодки чугунные тормозные для вагонов и тендеров железных дорог широкой колеи. Конструкция и основные размеры

ГОСТ 3242—79 Соединения сварные. Методы контроля качества

ГОСТ 3262—75 Трубы стальные водогазопроводные. Технические условия

ГОСТ 3475—81 Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры

ГОСТ 7409—90 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия для разработки технологий получения лакокрасочных покрытий