

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

---

**УСТРОЙСТВО НАВЕСНОЕ ЗАДНЕЕ  
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАКТОРОВ  
КЛАССОВ 0,6—8**

**Типы, основные параметры и размеры**

**Издание официальное**

Б3 12-99/630

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ  
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
М и н с к**

# ГОСТ 10677—2001

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Техническим комитетом по стандартизации ТК 275 «Тракторы»

ВНЕСЕН Государственным комитетом Российской Федерации по стандартизации и метрологии

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 20 от 1 ноября 2001 г.)

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Азербайджанская Республика	Азгосстандарт
Республика Армения	Армгосстандарт
Республика Беларусь	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	Грузстандарт
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызская Республика	Кыргызстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Таджикистан	Таджикстандарт
Туркменистан	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Республика Узбекистан	Узгосстандарт
Украина	Госстандарт Украины

3 Настоящий стандарт соответствует ИСО 730-1:1994 «Тракторы колесные сельскохозяйственные. Трехточечное задненавесное устройство. Часть 1. Категории 1, 2, 3 и 4» в части основных кинематических параметров и размеров присоединительных элементов для категорий 2, 3 и 4

4 Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 28 марта 2002 г. № 113-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 10677—2001 введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 января 2004 г.

5 ВЗАМЕН ГОСТ 10677—82

© ИПК Издательство стандартов, 2002

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандарта России

Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Определения . . . . .	1
4 Параметры навесных устройств . . . . .	2
5 Размеры присоединительных элементов навесного устройства на тракторе . . . . .	5
6 Размеры присоединительных элементов навесного устройства на навесной машине . . . . .	5
Приложение А Условный угол тяги и расположение мгновенного центра вращения . . . . .	7

**УСТРОЙСТВО НАВЕСНОЕ ЗАДНЕЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАКТОРОВ  
КЛАССОВ 0,6—8**

**Типы, основные параметры и размеры**

Rear three point linkage system for agricultural tractors with nominal traction force from 0,6—8.  
Types, basic parameters and dimensions

Дата введения 2004—01—01

## **1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на заднее навесное устройство (далее — навесное устройство) сельскохозяйственных тракторов и устанавливает три типоразмера навесных устройств, указанных в таблице 1, размеры присоединительных элементов и их расположение на навесных сельскохозяйственных машинах.

Таблица 1

Типоразмер навесного устройства	Класс трактора
НУ-2	От 0,6 до 2 включ.
НУ-3	3 и 4
НУ-4	5 и 8

Стандарт не распространяется на навесные устройства тракторов специального назначения (хлопководческих, садоводческих, свекловодческих, виноградниковых, лесохозяйственных, тракторных самоходных шасси) и сельскохозяйственных модификаций промышленных тракторов.

## **2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 7463—89 Шины пневматические для тракторов и сельскохозяйственных машин. Технические условия

ГОСТ 13758—89 (ИСО 500—79) Валы карданные сельскохозяйственных машин. Технические условия

ГОСТ 25670—83 Основные нормы взаимозаменяемости. Предельные отклонения размеров с неуказанными допусками

## **3 Определения**

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 навесное устройство:** Устройство, состоящее из трех тяг (верхней и двух нижних), шарнирно-соединенных передними концами с трактором, а задними концами — с присоединительными элементами навесной машины, через которые трактор передает тяговое усилие на машину, когда она находится в рабочем положении и выполняет сельскохозяйственную технологическую операцию, а также с помощью подъемного механизма производит подъем машины в транспортное положение.