



**Жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдору
ЖОЛ АСФАЛЬТ-БЕТОНУ
Тыгыз катмардуу саякат кийимден үлгүлөрдү алуу
ыкмалары**

**Дороги автомобильные общего пользования
АСФАЛЬТОБЕТОН ДОРОЖНЫЙ
Методы отбора проб из уплотненных слоев дорожной
одежды**

(ГОСТ Р 58407.5-2019, IDT)

Издание официальное

ЦСМ

Бишкек

Предисловие

Цели, принципы и основные положения стандартизации в Кыргызской Республике установлены законом Кыргызской Республики «Об основах технического регулирования в Кыргызской Республике» и КМС 1.0

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Центром по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики

2 ВНЕСЕН ОсОО «Дортест»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики от 4 сентября 2020 г. № 37-СТ.

4 Настоящий стандарт идентичен ГОСТ Р 58407.5-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный. Методы отбора проб из уплотненных слоев дорожной одежды

5 ВВЕДЕН впервые

© ЦСМ, 2021

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**Жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдору
ЖОЛ АСФАЛЬТ-БЕТОНУ****Тыгыз катмардуу саякат кийимден үлгүлөрдү алуу ыкмалары****Дороги автомобильные общего пользования
АСФАЛЬТОБЕТОН ДОРОЖНЫЙ****Методы отбора проб из уплотненных слоев дорожной одежды**

Automobile roads of general use. Asphalt for road pavement. Methods for sampling asphalt pavement after compaction

Дата введения 2021-01-01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на асфальтобетоны дорожные и устанавливает процедуру отбора асфальтобетонных образцов (вырубок или кернов) из уплотненных слоев дорожных одежд с целью определения объемных, физико-механических и эксплуатационных характеристик.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:
ГОСТ Р 58349—2019 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Методы измерения толщины слоев дорожной одежды
ГОСТ Р 58401.22 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Определения плотности слоя неразрушающими методами

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения национального стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:
3.1

асфальтобетон: Уплотненная асфальтобетонная смесь. [ГОСТ Р 58401.6—2019, пункт 3.2]

3.2 **вырубка:** Образец асфальтобетона призматической формы с ненарушенной структурой, полученный путем выпиливания из уплотненного слоя дорожной одежды.

3.3 **кern:** Образец асфальтобетона цилиндрической формы с ненарушенной структурой, полученный путем выбуривания из уплотненного слоя дорожной одежды.

3.4

номинально максимальный размер минерального заполнителя, мм: Размер минерального заполнителя в асфальтобетонной смеси, соответствующий размеру ячейки сита, которое на один размер больше первого сита, полный остаток минерального заполнителя на котором составляет более 10 %.

[ГОСТ Р 58401.1—2019, пункт 3.8]

4 Оборудование для отбора проб, вспомогательные устройства и материалы

При отборе проб асфальтобетона, в зависимости от метода отбора, необходимо следующее оборудование, вспомогательные устройства и материалы:

- установка для выбуривания кернов мокрым способом с алмазными коронками. Установка должна обеспечивать выбуривание образцов диаметром от 95 до 105 мм или образцов диаметром не менее 145 мм (если этого требуют конкретные методики испытаний) на всю глубину конструктивного слоя;
- нарезчик швов с алмазным диском, для получения вырубков. Нарезчик швов должен обеспечивать выпиливание призматических вырубков необходимого размера на всю глубину конструктивного слоя;
- приспособление для извлечения кернов или вырубков после выбуривания;
- водостойкий маркер или другое несмываемое средство для нанесения маркировок на образец и разметки на дорожное полотно;
- битумосодержащие материалы, необходимые для восстановления целостности дорожного полотна (например, холодная асфальтобетонная смесь и битумная эмульсия и т. п.);
- приспособления для восстановления целостности дорожного полотна (например, совки, распылители эмульсии, ручные трамбовки и т. п.);
- контейнеры или коробки для транспортирования;
- лабораторная дисковая пила для разделения кернов или вырубков по слоям.

5 Методы отбора проб

5.1 Общие положения

5.1.1 Для отбора проб из конструктивных слоев дорожных одежд выбирают участок на расстоянии не менее одного метра от кромки слоя и двух метров от межсменных (холодных) поперечных стыков.

Пробы отбирают в виде цилиндрических образцов (кернов) диаметром от 95 до 105 мм или образцов диаметром не менее 145 мм с помощью установки для выбуривания или в виде призматических вырубков, используя нарезчик швов.

Минимальный размер стороны вырубки должен не менее чем в четыре раза превышать номинально максимальный размер заполнителя в смеси, но при этом быть не менее 50 мм.

Отбор кернов или вырубков проводят на всю толщину конструктивного слоя не ранее чем через сутки после его уплотнения.

Примечание — При необходимости вырубки или керны разделяют по отдельным слоям с применением нарезчика швов или на лабораторной дисковой пиле.

5.1.2 Допускается при помощи нарезчика швов отбирать пробы из асфальтобетона различных форм и размеров (плиты, балочки и т. д.) в соответствии с требованиями конкретных методик испытаний.

5.1.3 У отобранных образцов не должно быть видимых повреждений (трещин, сколов, повреждений кромки и т. п.), образованных в процессе отбора. В противном случае образцы необходимо отбраковать.