

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

ГОСТ 18507—73

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

АВТОБУСЫ И ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

**МЕТОДЫ КОНТРОЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ
ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА**

Издание официальное

БЗ 4—2003

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством автомобильного транспорта РСФСР
2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР от 26.03.73 № 672
3. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ
4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 12.1.005—88	10.3
ГОСТ 17.2.2.03—87	9.1
ГОСТ 20306—90	12.4.1
ГОСТ 21393—75	9.1
ГОСТ 22576—90	12.2, 12.2.7
ГОСТ 22895—77	12.3.3, 12.3.6

5. Ограничение срока действия снято Постановлением Госстандарта СССР от 08.12.88 № 3999
6. ИЗДАНИЕ (август 2003 г.) с Изменениями № 1, 2, 3, утвержденными в июле 1980 г., мае 1982 г., декабре 1988 г. (ИУС 10—80, 9—82, 2—89)

Редактор *В.П. Огурцов*
 Технический редактор *О.Н. Власова*
 Корректор *Р.А. Ментова*
 Компьютерная верстка *Е.Н. Мартыновой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 02.09.2003. Подписано в печать 15.10.2003. Усл. печ. л. 1,86.
 Уч.-изд. л. 1,20. Тираж 187 экз. С 12395. Зак. 912.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
<http://www.standards.ru> e-mail: info@standards.ru

Набрано в Издательстве на ПЭВМ

Отпечатано в Филiale ИПК Издательство стандартов — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.
 Плр № 080102

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т**АВТОБУСЫ И ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ****Методы контрольных испытаний
после капитального ремонта****ГОСТ
18507—73**

Buses and cars. Control test methods after capital repair

МКС 43.080.20

Дата введения **01.07.74**

Настоящий стандарт распространяется на автобусы и легковые автомобили (далее — автомобили) и устанавливает методы их контрольных испытаний после капитального ремонта, произведенного авторемонтными предприятиями.

Стандарт не распространяется на легковые автомобили, капитальный ремонт которых произведен по заказам индивидуальных владельцев.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

1. ЦЕЛЬ И ВИДЫ КОНТРОЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ

1.1. Цель контрольных испытаний — периодическая выборочная проверка соответствия отремонтированных автомобилей требованиям действующих государственных стандартов и технической документации на капитальный ремонт автомобилей, утвержденной в установленном порядке.

1.2. Устанавливают контрольные испытания следующих видов:

- а) краткие — с пробегом не менее 3 тыс.км, включая обкаточный;
- б) длительные — с пробегом, определяемым действующими гарантийными обязательствами авторемонтных предприятий, но не менее 20 тыс.км при испытаниях автобусов и 16 тыс.км при испытаниях легковых автомобилей всех марок, моделей и модификаций.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРОЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ

2.1. Контрольные испытания должны проводиться в соответствии с планом-графиком, утвержденным предприятием-исполнителем. Контрольным испытаниям подлежит продукция авторемонтных предприятий с годовой производственной программой не менее 200 автобусов или 400 легковых автомобилей.

2.2. Контрольные испытания осуществляет комиссия, формируемая из представителей предприятия-исполнителя ремонта и предприятия — потребителя продукции по его требованию. Допускается в состав комиссии привлекать представителей автотранспортного предприятия или специализированных испытательных организаций.

В состав комиссии для проведения контрольных испытаний рекомендуется включать представителей Госстандарта, базовых организаций по стандартизации и изготовителей продукции.



2.3. Порядок проведения испытаний должен быть указан в программах испытаний, утвержденных предприятием — исполнителем ремонта, по согласованию с предприятием, проводящим испытания (при его наличии) и содержащих в общих случаях следующие разделы:

- основание для проведения контрольных испытаний;
- наименование и подчиненность авторемонтного предприятия, продукцию которого подвергают испытаниям;
- объекты испытаний (модель автомобилей, количество);
- порядок отбора объектов испытаний;
- вид испытаний (краткие, длительные);
- содержание испытаний;
- наименование и подчиненность базового автотранспортного предприятия, технические средства и персонал которого используют для проведения испытаний;
- организация испытаний, включая условия и порядок финансирования, обеспечения испытаний горюче-смазочными материалами, запасными частями, осуществления технического обслуживания и ремонта и другие, относящиеся к взаимодействию авторемонтного и базового автотранспортного предприятия;
- состав и распределение обязанностей членов рабочей группы (старший контролер, контролеры, ответственные представители авторемонтного и базового автотранспортного предприятий, технический персонал, включая водителей);
- календарные сроки выполнения контрольных испытаний по основным этапам;
- порядок обработки результатов испытаний и составления отчетной документации.

Примечание. При проведении испытаний специализированными испытательными организациями (автополигоном и испытательной станцией) допускается не включать в состав программы испытаний: порядок отбора объектов испытаний; содержание испытаний; наименование и подчиненность базового автотранспортного предприятия; состав и распределение обязанностей членов рабочей группы; порядок обработки результатов испытаний и составление отчетной документации. Указанные данные, а также необходимый объем и сроки проведения испытаний согласовывают со специализированными испытательными организациями.

2.4. В своей деятельности комиссия должна руководствоваться настоящим стандартом и программой испытаний, утвержденной министерством (ведомством), а также следующей документацией:

- инструкцией по эксплуатации автомобилей данной марки, модели;
- технической документацией на капитальный ремонт автомобилей, включая стандарты, технические условия, руководства по капитальному ремонту, ремонтные чертежи и т. п.;
- общетехническими стандартами, устанавливающими технические требования к подвижному составу автомобильного транспорта в части, относящейся к размерным и весовым параметрам, системам освещения и сигнализации, содержанию отработавших газов и т. п.;
- технологической документацией на капитальный ремонт автомобилей.

При необходимости комиссия может потребовать от авторемонтного предприятия представления документации, относящейся к объекту испытаний (журналов и актов испытаний продукции отделом технического контроля предприятия, актов рекламаций, карт технологических процессов и др.).

2.1—2.4. **(Измененная редакция, Изм. № 3).**

2.5. При обработке результатов испытаний рекомендуется использовать опубликованные данные и материалы заводских и контрольных испытаний автомобилей данной модели, а также протоколы межведомственных и государственных испытаниях автомобилей соответствующих марок, моделей, модификаций.

3. СОДЕРЖАНИЕ КОНТРОЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ

3.1. Устанавливают следующие этапы и последовательность проведения кратких контрольных испытаний:

- а) отбор, осмотр и приемка автомобилей;
- б) проверка качества сборки и регулировки;
- в) проверка системы отопления и вентиляции;
- г) определение содержания оксида углерода и дымности отработавших газов автомобилей;
- д) определение концентрации оксида углерода в воздушной среде кабины или салона автомобилей с карбюраторными двигателями;
- е) обкатка;