

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

---

НИФТР и СТ ЦСМ при МЭиФ КР  
**РАБОЧИЙ**  
**ЭКЗЕМПЛЯР**

## ТОПЛИВО МОТОРНОЕ

МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИХ СМОЛ  
(ПО БУДАРОВУ)

Издание официальное

**М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й     С Т А Н Д А Р Т****ТОПЛИВО МОТОРНОЕ****Метод определения фактических смол (по Бударову)**Motor fuel. Method for determination of  
existent gums (Budaroy's)**ГОСТ  
8489—85****Взамен  
ГОСТ 8489—58**

ОКСТУ 0209

**Постановлением Государственного Комитета СССР по стандартам от 26 марта 1985 г. № 806 дата введения установлена****01.07.86****Ограничение срока действия снято по протоколу № 2—92 Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 2—93)**

Настоящий стандарт устанавливает метод определения фактических смол в моторном топливе (керосине, дизельном топливе).

Метод заключается в выпаривании испытуемого топлива под струей водяного пара в условиях испытания и служит для условной оценки склонности топлива к смолообразованию при его применении в двигателе.

**1. АППАРАТУРА, МАТЕРИАЛЫ И РЕАКТИВЫ**

Прибор типа ПОС в комплекте.  
Воронка В-36—80 ХС, В-56—80 ХС по ГОСТ 25336—82.  
Эксикатор 2 по ГОСТ 25336—82.  
Пипетки 1—1—10, 1—1—20, 2—1—10, 2—1—20, 1—1—25, 2—1—25 по ГОСТ 29227—91.  
Цилиндры 1—25, 1—50, 1—100, 2—25, 2—50, 2—100 по ГОСТ 1770—74.  
Толуол по ГОСТ 9880—76 или ГОСТ 14710—78.  
Ацетон по ГОСТ 2603—79 или ГОСТ 2768—84.  
Спирт этиловый ректификованный технический по ГОСТ 18300—87.  
Натрий серноокислый по ГОСТ 4166—76, свежeproкаленный.  
Вода дистиллированная по ГОСТ 6709—72.  
Бумага фильтровальная по ГОСТ 12026—76.  
Весы лабораторные с погрешностью взвешивания не более 0,0002 г.  
Термометры ТЛ-2 № 4 по ТУ 25-2021.003—88.

**2. ПОДГОТОВКА К ИСПЫТАНИЮ**

2.1. Прибор типа ПОС собирают и подготавливают в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

2.2. В зависимости от фракционного состава испытуемого топлива устанавливают следующий температурный режим:

(180±3) °С — при испытании топлив с температурой конца перегонки до 310 °С (керосин);  
(225±3) °С — при испытании топлив, выкипающих выше 300 °С (дизельное топливо).

**Издание официальное****Перепечатка воспрещена***Переиздание. Июнь 2001 г.*© Издательство стандартов, 1985  
© ИПК Издательство стандартов, 2001