

---

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(EASC)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(EASC)

---



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
31970 –  
2012

---

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ  
ЭКЗЕМПЛЯР**

Технические средства организации  
дорожного движения

**МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

Издание официальное

Зарегистрирован  
№ 7432  
" 28 " декабря 2012 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0–92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2–2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным Государственным унитарным предприятием "РОСДОРНИИ" Росавтодора (ФГУП «РОСДОРНИИ») при участии НИЦИАМТ ГУП «Автополигон НАМИ» (Российская Федерация).

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол № 54-П от 3 декабря 2012 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

### 4 ВВЕДЁН ВПЕРВЫЕ

5 Стандарт включает в себя идентифицированные основные нормативные положения следующих международных стандартов:

EN-1317-1: 1998E. Дорожные удерживающие системы. Терминология и общие требования к методам испытания.

EN-1317-2: 1998E. Дорожные удерживающие системы. Классы исполнений, критерии приёмки испытаний на удар и методы испытаний защитных ограждений.

EN-1317-3: 2000E. Системы дорожных ограничителей. Классификация по рабочим характеристикам, критерии приёмки при ударных испытаниях и методы испытания устройств для смягчения удара.

ГОСТ Р 52721 «Технические средства организации дорожного движения. Методы испытания дорожных ограждений».

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

---

**Технические средства организации дорожного движения  
МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**Traffic control devices. Test methods of roadside barriers

---

Дата введения —

**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на дорожные удерживающие боковые ограждения (далее - ограждения) по ГОСТ 31994 и устанавливает требования к методам испытаний этих ограждений, проводящихся в целях подтверждения соответствия ограждений требованиям безопасности и определения их потребительских характеристик (удерживающей способности, динамического прогиба и рабочей ширины ограждений).

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 5781-82 Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций.

Технические условия

ГОСТ 26633-91 Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия

ГОСТ 31994-2013 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования

**П р и м е ч а н и е** – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по указателю «Национальные стандарты», составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом, следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

## ГОСТ 31970-2012

### 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 31994, а также следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 стендовое испытание:** Испытание на стенде, обеспечивающем приложение к испытываемому изделию (элементу или фрагменту ограждения) статической или ударной нагрузки, а также регистрацию необходимых параметров.

**3.2 натурное испытание:** Испытание ограждения, смонтированного на испытательной площадке, методом наезда на него транспортного средства.

**3.3 испытательная площадка:** Комплекс инженерных сооружений и оборудования, предназначенный для натуральных испытаний, обеспечивающий возможность монтажа ограждения достаточной длины, разгон испытательного автомобиля до необходимой скорости и наезд им на ограждение под необходимым углом, а также регистрацию необходимых параметров.

**3.4 индекс тяжести травмирования:** Показатель, характеризующий воздействие инерционных перегрузок, действующих на пассажиров транспортного средства при его взаимодействии с ограждением.

**Примечание** - Индекс тяжести травмирования равен значению корня квадратного из суммы квадратов отношений средних фактических и допустимых значений инерционных перегрузок, возникающих и действующих в процессе взаимодействия транспортного средства с ограждением, по направлениям главных осей транспортного средства. Выбирают интервал воздействия наибольших перегрузок длительностью (воздействия по времени) 50 мс.

**3.5 инерционная перегрузка:** Отношение среднего ускорения (замедления), действующего в течение 50 мс при наезде транспортного средства на ограждение и измеренного вблизи центра масс транспортного средства, к ускорению свободного падения.

**3.6 автолифт:** Транспортное средство или прицепное шасси, предназначенное для доставки человека или оборудования на высоту для осуществления видеосъемки сверху процесса соударения автомобиля с ограждением.

### 4 Условные обозначения

$E$  – удерживающая способность (энергоемкость) ограждения, фрагмента ограждения или элемента, кДж;

$P$  – усилие нагружения при стендовых статических испытаниях, кН;

$H$  – высота маятника, м;

$h$  – высота ограждения, м;

$V$  – скорость движения испытательного автомобиля;