



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
ISO 2234—  
2014



Упаковка

**ТАРА ТРАНСПОРТНАЯ НАПОЛНЕННАЯ И  
ЕДИНИЧНЫЕ ГРУЗЫ**

**Методы испытания на штабелирование при статической  
нагрузке**

(ISO 2234:2000, IDT)

Издание официальное

Зарегистрирован

№ 9224

21 мая 2014 г.



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Техническим комитетом по стандартизации Российской Федерации ТК 223 «Упаковка» (ОАО «Научно-исследовательский и экспериментально-конструкторский институт тары и упаковки») на основе собственного аутентичного перевода на русский язык стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол № 66-П от 18 апреля 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 2234:2000 Packaging – Complete, filled transport packages and unit loads – Stacking tests using a static load (Упаковка. Транспортная тара с товарами и единичные грузы. Испытания на штабелирование при статической нагрузке). При этом все разделы полностью идентичны, кроме раздела 7, в который включено примечание, выделенное в рамку, и раздела 8, который незначительно редакционно изменен для удобства пользования стандартом.

Международный стандарт ИСО 2234:2000 разработан Техническим Комитетом ИСО/ТК 122 «Упаковка», Подкомитетом ПК 3 «Выполнение требований и испытаний для средств упаковывания, упаковки и единиц груза».

Перевод с английского языка (en)

Официальные экземпляры международного стандарта, на основе которого подготовлен настоящий межгосударственный стандарт и международных стандартов, на которые даны ссылки, имеются в национальных органах по стандартизации.

Сведения о соответствии межгосударственных стандартов ссылочным международным стандартам приведены в дополнительном приложении Д.А.

Степень соответствия – идентичная (IDT).

Настоящий стандарт разработан на основе ГОСТ Р 53775-2010 «Упаковка. Тара транспортная с товарами и единичные грузы. Испытания на штабелирование при статической нагрузке»

### 5 ВЗАМЕН ГОСТ 25014-81

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

---

**УПАКОВКА. ТАРА ТРАНСПОРТНАЯ НАПОЛНЕННАЯ И ЕДИНИЧНЫЕ ГРУЗЫ.****Методы испытаний на штабелирование при статической нагрузке**Packaging. - Complete filled transport packages and unit loads. Methods of stacking tests using a static load

---

Дата введения —

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает методы испытаний упаковки (наполненной транспортной тары) или единичных грузов (далее - упаковки) на штабелирование с применением статической нагрузки с последующим определением деформации упаковки или повреждений груза.

Испытания применяют для оценки прочности упаковки или степени защиты упакованной продукции, которую обеспечивает упаковка.

Испытания можно проводить как отдельные испытания для определения влияния штабелирования (деформации) или как часть комплекса последовательных испытаний для определения способности упаковки выдерживать нагрузки.

**Примечание** – Метод испытания на сжатие с применением прибора для измерения сжимающего усилия приведен в ISO 12048.

**2 Нормативные ссылки**

Для применения настоящего стандарта необходимы следующие ссылочные документы. Для датированных ссылок применяют только указанное издание ссылочного документа (включая все его издания):

ISO 2206:1987 Packaging – Complete, filled transport packages – Identification of parts when testing (Упаковка. Транспортная тара с товарами. Обозначение частей тары при испытаниях)

ISO 2233:2000 Packaging – Complete, filled transport packages and unit loads –Conditioning for testing (Упаковка. Транспортная тара с товарами и единичные грузы. Кондиционирование для испытаний)

ISO 12048:1994 Packaging – Complete, filled transport packages – Compression and stacking tests using a compression tester. (Упаковка. Транспортная тара с товарами. Испытание на сжатие и штабелирование с использованием прибора для измерения сжимающего усилия)

**3 Термины и определения**

В настоящем стандарте применен следующий термин с соответствующим определением:

3.1 **образец для испытаний** (test item): Наполненная транспортная тара или единичный груз.

**4 Сущность метода**

На образец для испытаний (далее - образец), расположенный на горизонтальной площадке, устанавливают равномерно распределенный груз, используя один из трех методов.

Груз, атмосферные условия, период времени выдерживания упаковки под нагрузкой должны быть установлены в технической документации на упаковку для конкретного вида изделий или продукции.

**Примечание** – Во время испытания образца может быть измерена деформация образца в вертикальном или горизонтальном направлении.

**5 Оборудование**

5.1 Плоская, жесткая, горизонтальная площадка (расхождение между самой высокой и самой низкой точками не должно превышать 2 мм). Например, бетонный пол толщиной не менее 150 мм.

---