

---

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(EASC)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(EASC)

---



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ 31305—  
2005

---

Услуги автосервиса

ТОНИРОВАНИЕ СТЕКОЛ АВТОМОБИЛЕЙ

Общие требования

Издание официальное



Зарегистрировано

№ 5492

" 4 " сентября 2006 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 - 92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 - 97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

- 1 РАЗРАБОТАН Закрытым акционерным обществом «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (ЗАО «НИИ ТК»)
- 2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Казахстан
- 3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 28-2005 от « 9 » декабря 2005 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.*

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) «Межгосударственные стандарты», а текст этих изменений – в информационных указателях «Межгосударственные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным органам по стандартизации этих государств)

## М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й   С Т А Н Д А Р Т

## Услуги автосервиса

## ТОНИРОВАНИЕ СТЕКОЛ АВТОМОБИЛЕЙ

## Общие требования

Vehicle maintenance services. Vehicle glass tinting.  
General requirements

## Дата введения

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на услуги, оказываемые предприятиями автосервиса по тонированию стекол автотранспортных средств (далее – АТС), и устанавливает общие требования к качеству тонированных стекол.

Настоящий стандарт предназначен для применения предприятиями автосервиса, оказывающими услуги по тонированию стекол автотранспортных средств, при контроле качества выполненных работ, а также при подтверждении соответствия или сертификации соответствующих услуг предприятий автосервиса.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована ссылка на следующий межгосударственный стандарт: ГОСТ 5727-88 Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия

**Примечание** – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов на территории государства по соответствующему указателю стандартов, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

## 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 автотранспортное средство; АТС:** Легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили и автопоезда, предназначенные для перевозки людей, грузов или использования установленного на них специального оборудования для выполнения определенных процессов или операций.

**3.2 автобус:** Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки людей и багажа, имеющее более восьми мест для сидения, исключая место водителя.

**3.3 грузовой автомобиль:** Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки грузов.

**3.4 легковой автомобиль:** Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки людей и имеющее не более восьми мест для сидения, исключая место водителя.

**3.5 активная безопасность АТС:** Комплекс конструктивных и эксплуатационных свойств АТС, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий: тормозные, тяговые и динамические качества (свойства); устойчивость и управляемость; обзорность; внутренняя и внешняя информативность; комфортность и т. п.

**3.6 ветровое стекло:** Стекло, применяемое для остекления переднего оконного проема АТС.

**3.7 зеркальное тонирование стекол:** Покрытие стекол, обладающих большим коэффициентом отражения (зеркальным эффектом).

**3.8 нормативные зоны А и В переднего окна:** Условные зоны на наружной поверхности ветрового стекла АТС.