



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

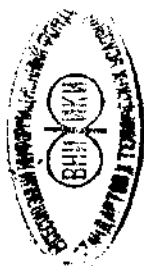
НИФТР и СТ ЦСМ при МЭИФ КР
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

**БАЛЛАСТ ГРАВИЙНЫЙ
И ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНЫЙ
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ**

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

ГОСТ 7394—85

Издание официальное



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

Москва

РАЗРАБОТАН

Министерством путей сообщения

Министерством промышленности строительных материалов СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

А. П. Леманский, канд. техн. наук (руководитель темы); **Н. Д. Лизунова**;
Ю. В. Лукьянов; **М. Л. Нисневич**, д-р техн. наук; **Н. С. Левкова**, канд. техн.
наук; **Б. А. Евдокимов**, канд. техн. наук; **Л. А. Андреева**; **В. И. Новаторов**;
В. А. Богословский

ВНЕСЕН Министерством путей сообщения

Зам. министра **Б. А. Морозов**

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Государст-
венного комитета СССР по делам строительства от 8 апреля
1985 г. № 46

**Балласт гравийный и гравийно-песчаный
для железнодорожного пути.**

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

**Gravel and sandy-gravel ballast for railway track.
Specifications**

**ГОСТ
7394—85**

**Взамен
ГОСТ 7394—77**

ОКП 57 1138

**Постановлением Государственного комитета СССР по делам строительства от
8 апреля 1985 г. № 46 срок введения установлен**

с 01.01.86

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на гравийный и гравийно-песчаный балласт, который является природной песчано-гравийной смесью, образовавшейся в результате естественного разрушения горных пород, и используемый в качестве балластного слоя железнодорожного пути дорог общего пользования, а также дорог предприятий и организаций.

Гравийный балласт должен применяться на приемо-отправочных и других станционных путях, а также в качестве подушки под щебеночный и асбестовый балласты; гравийно-песчаный — на малодейственных станционных, подъездных и соединительных путях и в качестве подушки под все виды балластов.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Гравийный и гравийно-песчаный балласт должен выпускаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по технологической документации, утвержденной в установленном порядке.

1.2. В зависимости от зернового состава природной песчано-гравийной смеси балласт подразделяется на следующие виды:

- гравийный;
- гравийно-песчаный.

1.3. Гравийный и гравийно-песчаный балласт должен характеризоваться следующими показателями:

- зерновым составом;

содержанием кварцевых зерен прочных изверженных и метаморфических горных пород;
содержанием зерен слабых пород;
содержанием пылевидных и глинистых частиц.

1.4. Зерновой состав гравийного и гравийно-песчаного балласта должен соответствовать требованиям, указанным в табл. 1.

Таблица 1

Размер отверстий сит, мм	Полные остатки на ситах, % по массе, в балласте	
	гравийном	гравийно-песчаном
100	0	0
60	До 10	0
25	—	До 20
5	От 40 до 80	» 50
0,63	» 70 » 100	От 35 » 100
0,16	» 90 » 100	» 85 » 100
Проход через сито 0,16 мм, %: всего	До 10	До 15
в том числе пылевидных и глинистых частиц	До 2	До 3

1.5. Содержание кварцевых зерен и зерен прочных изверженных и метаморфических горных пород в песчаной части балласта (фракции размером менее 5 мм) должно составлять не менее 50% массы зерен размером от 0,16 до 5 мм.

1.6. Содержание зерен слабых горных пород в гравийной части балласта не должно превышать 10% массы зерен размером более 5 мм. К зернам слабых горных пород относят зерна с пределом прочности при сжатии в насыщенном водой состоянии менее 20 МПа (200 кгс/см²).

1.7. Балласт аттестации по категориям качества не подлежит.

2. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

2.1. Поставку и приемку балласта производят партиями. Партией считают количество балласта, одновременно отгружаемого одному потребителю в одном железнодорожном составе.

При транспортировании балласта автомобильным транспортом партией считают количество балласта, отгружаемого одному потребителю в течение суток.

2.2. Количество поставляемого балласта определяют по объему посредством обмера его в вагонах, автомобилях и других