

ГОСТ 30752—2001
(ИСО 789-3—93)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

Тракторы сельскохозяйственные

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАИМЕНЬШЕГО
И ГАБАРИТНОГО ДИАМЕТРОВ
ОКРУЖНОСТИ ПОВОРОТА**

НИФТР и СТ ЦСМ при МЭиФ КР
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Издание официальное

БЗ 7—2002

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
Минск

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Техническим комитетом по стандартизации ТК 275 «Тракторы»

ВНЕСЕН Госстандартом России

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 20 от 1 ноября 2001 г.)

За принятие проголосовали:

| Наименование государства | Наименование национального органа по стандартизации |
|----------------------------|---|
| Азербайджанская Республика | Азгосстандарт |
| Республика Армения | Армгосстандарт |
| Республика Беларусь | Госстандарт Беларуси |
| Грузия | Грузстандарт |
| Республика Казахстан | Госстандарт Республики Казахстан |
| Кыргызская Республика | Кыргызстандарт |
| Республика Молдова | Молдовастандарт |
| Российская Федерация | Госстандарт России |
| Республика Таджикистан | Таджикстандарт |
| Туркменистан | Главгосслужба «Туркменстандартлары» |
| Республика Узбекистан | Узгосстандарт |
| Украина | Госстандарт Украины |

3 Настоящий стандарт представляет собой идентичный текст ИСО 789-3:1993 «Тракторы сельскохозяйственные. Методы испытаний. Часть 3. Определение диаметра окружностей, описываемых колесами и наиболее выступающими частями трактора при выполнении поворота» и содержит дополнительные требования, отражающие потребности экономики страны

4 Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 27 мая 2002 г. № 206-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 30752—2001 (ИСО 789-3—93) введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 января 2003 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 2002

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандарта России

Содержание

| | |
|---------------------------------------|---|
| 1 Область применения | 1 |
| 2 Определения | 1 |
| 3 Общие требования | 1 |
| 4 Методы определения | 2 |
| 5 Форма протокола испытаний | 4 |

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

Тракторы сельскохозяйственные

ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАИМЕНЬШЕГО И ГАБАРИТНОГО ДИАМЕТРОВ ОКРУЖНОСТИ
ПОВОРОТА

Agricultural tractors.
Measurement of the minimum and overall turning circles diameters

Дата введения 2003—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает методы определения наименьшего и габаритного диаметров окружности поворота колесных сельскохозяйственных тракторов.

Стандарт пригоден для целей сертификации.

2 Определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **наименьший диаметр окружности поворота:** Диаметр окружности, описываемой на опорной поверхности центром пятна контакта колеса, наиболее удаленного от центра поворота, при выполнении трактором максимально возможного крутого поворота (рисунок 1).

2.2 **габаритный диаметр окружности поворота:** Диаметр окружности, описываемый на опорной поверхности, наиболее удаленной от центра поворота точкой проекции трактора при выполнении максимально возможного крутого поворота (рисунок 1).

2.3 **колесная база:** Расстояние на опорной поверхности между двумя вертикальными плоскостями, проходящими через центры передних и задних колес при их установке, соответствующей прямолинейному движению трактора (рисунок 2).

Для трактора-тандема колесная база — расстояние между двумя вертикальными плоскостями, проходящими через центры передних колес, и вертикальной плоскостью, расположенной посередине между центрами колес тандема.

2.4 **колея колесного трактора:** Расстояние на опорной поверхности между двумя вертикальными плоскостями, проходящими через центральные продольные линии следов колес, при их расположении, соответствующем прямолинейному движению трактора (рисунок 2). В случае сдвоенных колес — расстояние на опорной поверхности между двумя вертикальными плоскостями, проходящими посередине между линиями следа сдвоенных колес.

3 Общие требования

3.1 Поверхность, на которой проводят испытания, должна иметь твердое покрытие (бетон, асфальт). Отклонение от плоскостности поверхности площадки в пределах габаритов машины должно быть не более 5 мм. Отклонение от горизонтального положения плоскости площадки, в тех же габаритах, должно быть не более 2°.

3.2 Испытуемый трактор должен быть полностью укомплектован и соответствовать техническим условиям (ТУ) на трактор конкретной модели.