
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
55176.4.1—
2012

**Совместимость технических средств
электромагнитная**
**СИСТЕМЫ И ОБОРУДОВАНИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Часть 4-1

**УСТРОЙСТВА И АППАРАТУРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ**
Требования и методы испытаний

IEC 62236-4:2008

Railway applications — Electromagnetic compatibility — Part 4: Emission
and immunity of the signaling and telecommunications apparatus
(NEQ)

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2013

Предисловие

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН рабочей группой, состоящей из представителей Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС») и Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» (МИИТ)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 045 «Железнодорожный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 ноября 2012 г. № 1118-ст

4 Настоящий стандарт разработан с учетом основных нормативных положений международного стандарта МЭК 62236-4:2008 «Железные дороги. Использование. Электромагнитная совместимость. Часть 4. Электромагнитная эмиссия и устойчивость к электромагнитным помехам сигнальной и телекоммуникационной аппаратуры» (IEC 62236-4:2008 «Railway applications — Electromagnetic compatibility — Part 4: Emission and immunity of the signaling and telecommunications apparatus»)

5 Настоящий стандарт может быть применен на добровольной основе для обеспечения соблюдения требований электромагнитной совместимости технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» и «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» применительно к объекту технического регулирования — железнодорожной автоматике и телемеханике как подсистеме инфраструктуры железнодорожного транспорта

6 ВЗАМЕН ГОСТ Р 50656—2001

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0—2012 (раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет (gost.ru)

© Стандартинформ, 2013

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины, определения и сокращения	2
4 Требования	3
4.1 Общие положения	3
4.2 Требования устойчивости к помехам	3
4.3 Требования помехоэмиссии	8
5 Методы испытаний	8
5.1 Общие положения	8
5.2 Испытания на помехоустойчивость	9
5.3 Испытания на помехоэмиссию	10
6 Требования безопасности при проведении испытаний	10
Приложение А (рекомендуемое) Форма протокола испытаний технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики на помехоустойчивость	11
Приложение Б (обязательное) Методы испытаний технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики на устойчивость к магнитному полю промышленной частоты при локальном воздействии	12
Библиография	13

Введение

Настоящий стандарт представляет собой часть 4-1 национальных стандартов серии ГОСТ Р «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта», разработанных на основе применения международного стандарта МЭК 62236 «Железные дороги. Электромагнитная совместимость».

Техническое содержание настоящего стандарта изменено по отношению к международному стандарту МЭК 62236-4 с учетом технического содержания национальных стандартов в области электромагнитной совместимости технических средств.