



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
10150—
2014

ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ПОРШНЕВЫЕ

Общие технические условия

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

(ISO 3046-1:2002, NEQ)
(ISO 3046-4:2009, NEQ)
(ISO 3046-5:2001, NEQ)
(ISO 15550:2002, NEQ)

Издание официальное

Зарегистрирован

№ 10083

18 ноября 2014 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Центральный научно-исследовательский дизельный институт» (ООО «ЦНИДИ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол № 72-П от 14 ноября 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 Настоящий стандарт соответствует следующим международным стандартам:

ISO 3046-1:2002 Reciprocating internal combustion engines. Performance. Part 1. Declarations of power, fuel and lubricating oil consumptions, and test method. Additional requirements for engines for general use (Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Характеристики. Часть 1. Объявление мощности, расхода топлива и смазочного масла, и методы испытаний. Дополнительные требования для двигателей общего применения»);

ISO 3046-4:2009 Reciprocating internal combustion engines. Performance. Part 4. Speed (Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Характеристики. Часть 4. Регулирование скорости);

ISO 3046-5:2001 Reciprocating internal combustion engines. Performance. Part 5. Torsional vibrations (Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Характеристики. Часть 5. Крутильные колебания);

ISO 15550:2002 Internal combustion engines. Determination and method for the measurement of engine power. General requirement (Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Определение и метод измерения мощности двигателя. Общие требования»).

Степень соответствия — NEQ

5 ВЗАМЕН ГОСТ 10150-88

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Термины и определения	2
4	Обозначения и сокращения	6
5	Классификация и обозначение двигателей	7
6	Технические требования	8
6.1	Общие требования	8
6.2	Требования к параметрам и режимам работы двигателя	8
6.2.1	Требования к объявлению мощности	8
6.2.2	Требования к объявлению частоты вращения	9
6.2.3	Стандартные исходные условия	10
6.2.4	Режимы работы двигателей	10
6.2.5	Объявление расхода топлива	11
6.2.6	Объявление расхода смазочного масла	12
6.3	Пересчет мощности и удельного расхода топлива	12
6.3.1	Методы приведения мощности и пересчета удельного расхода топлива	12
6.3.2	Методы корректировки мощности	14
6.4	Требования к условиям работы	16
6.5	Требования к пусковым и реверсивным свойствам двигателей	18
6.6	Требования к конструктивному исполнению	18
6.7	Требования к автоматизации	19
6.8	Требования к показателям надежности двигателей	19
6.9	Требования технической эстетики и эргономики	20
6.10	Требования к комплектности	20
6.11	Требования к маркировке и упаковке	20
6.12	Требования безопасности	20
7	Приемка и методы испытаний	21
8	Транспортирование и хранение	21
9	Гарантии изготовителя	21
Приложение А	(рекомендуемое) Вспомогательное оборудование, которое может быть установлено на двигателе	22
Приложение Б	(рекомендуемое) Поле допустимых нагрузок двигателя	23
Приложение В	(рекомендуемое) Определение давления водяного пара, коэффициентов и отношений	24
Приложение Г	(справочное) Примеры приведения мощности и пересчета удельного расхода топлива от стандартных или заменяющих исходных условий к местным окружающим условиям	31
Приложение Д	(справочное) Пример приведения мощности от местных окружающих условий к окружающим условиям при испытаниях и заменяющим местные окружающие условия для регулируемых двигателей	33
Приложение Е	(справочное) Примеры корректировки мощности для нерегулируемых двигателей	35