

НИФТР и СТ ЦСМ при МЭИФ КР

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

БЕНЗИНЫ АВИАЦИОННЫЕ

**МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ
ПАРАОКСИДИФЕНИЛАМИНА**

ГОСТ 7423—55

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ

Москва

БЕНЗИНЫ АВИАЦИОННЫЕ**Метод определения содержания
параоксидифениламина****ГОСТ
7423—55**

Утвержден Комитетом стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров Союза ССР 14 марта 1955 г. Срок введения установлен

с 01.07. 1955 г.

Проверен в 1978 г. Срок действия продлен

до 01.01. 1984 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на метод, заключающийся в извлечении параоксидифениламина из испытуемого бензина раствором соляной кислоты, добавлении к полученной вытяжке перекиси водорода и определении содержания параоксидифениламин колориметрированием полученного раствора.

Применение метода предусматривается в стандартах и ведомственных технических условиях на авиационные бензины. Стандарт соответствует рекомендации СЭВ по стандартизации РС 1429—68.

1. АППАРАТУРА, РЕАКТИВЫ И МАТЕРИАЛЫ

1. При определении содержания параоксидифениламина применяется следующая аппаратура, реактивы и материалы:

а) Воронки стеклянные по ГОСТ 8613—64
простые конусообразные диаметром 35—70 мм.
делительные номинальные емкостью 100 мл.

б) Меры вместимости стеклянные технические:
колбы измерительные номинальной вместимостью 100 мл, цилиндры измерительные номинальной вместимостью 25 и 50 мл с носиком по ГОСТ 1770—64;

пипетки без подразделений, номинальной вместимостью 1 мл по ГОСТ 20292—74.

в) Колбы конические по ГОСТ 10394—72 номинальной вместимостью 100 и 250 мл.

- г) Стаканчики для взвешивания по ГОСТ 7148—70, высокие с наружным диаметром 15—25 мм.
- д) Колориметр погружения или фотоколориметр.
- е) Аммоний уксуснокислый по ГОСТ 3117—78, ч. д. а., 10%-ный водный раствор.
- ж) Кислота уксусная по ГОСТ 61—75, 5%-ный раствор.
- з) Кислота соляная по ГОСТ 3118—77, х. ч. или ч. д. а., 0,1 н раствор.
- и) Перекись водорода техническая по ГОСТ 177—77. Рекомендуется применять продукт с содержанием перекиси водорода не менее 30%.
- к) Бензол по ГОСТ 5955—75.
- л) Параоксидифениламин.
- м) Бензин авиационный этилированный той же марки, что и испытуемый, но без параоксидифениламина.
- н) Хромовая смесь.
- о) Вода дистиллированная по ГОСТ 6709—72.
- п) Бумага фильтровальная по ГОСТ 12026—76.

II. ПОДГОТОВКА К ИСПЫТАНИЮ

2. Воронки, цилиндры, колбы и пипетки перед испытанием моют хромовой смесью, промывают водой, ополаскивают дистиллированной водой и сушат.

3. 10%-ный раствор уксуснокислого аммония и 5%-ный раствор уксусной кислоты смешивают в соотношении 1 : 1. Полученный раствор используют при анализе в качестве буферного раствора.

4. Наливают при помощи измерительного цилиндра в две делительные воронки по 50 мл испытуемого бензина.

5. Колориметр погружения или фотоколориметр устанавливают в рабочее положение.

III. ПРОВЕДЕНИЕ ИСПЫТАНИЯ

6. Для приготовления эталонных образцов берут от бензина той же марки, что и испытуемый, но без параоксидифениламина, навеску 200 г с точностью до 0,1 г. От этой навески отливают в коническую колбу вместимостью 250 мл немного меньше половины бензина.

В стаканчике для взвешивания отвешивают с точностью до 0,0002 г навеску параоксидифениламина, соответствующую максимально допустимому содержанию параоксидифениламина в 200 г испытуемого бензина.

Навеску параоксидифениламина растворяют в 1 мл бензола и полученный раствор переносят через воронку в колбу с меньшей