

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

**ТОПЛИВО
ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

**МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕРМООКИСЛИТЕЛЬНОЙ
СТАБИЛЬНОСТИ В ДИНАМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ**

ГОСТ 17751-79

Издание официальное

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва**

РАЗРАБОТАН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

А. В. Агафонов, Е. П. Серегин, Б. А. Энглин, В. А. Гладких, И. Е. Жалнин,
В. В. Сашевский, Л. А. Садовникова, С. В. Тимофеев, В. А. Астафьев,
Ю. П. Макаров, А. Л. Иванов, Л. М. Халдей, З. Е. Браткова

ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

Зам. министра В. М. Соболев

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 марта 1979 г. № 1209

ТОПЛИВО ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

**Метод определения термоокислительной
стабильности в динамических условиях**

Jet fuel. Method of test for thermal oxidation stability
under dynamic conditions

**ГОСТ
17751—79**

Взамен
ГОСТ 17751—72

ОКП 02 5121

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 марта 1979 г. № 1209 срок действия установлен

с 01.01.1980 г.

ирафий до 01.01.1983 г. 922

Несоблюдение стандарта преследуется по закону СУС 8-842

Настоящий стандарт устанавливает метод определения термоокислительной стабильности топлива для реактивных двигателей в динамических условиях на лабораторной установке ДТС-1М.

Метод заключается в оценке склонности топлива к образованию нерастворимых продуктов окисления под действием высоких температур в условиях однократной прокачки через трубчатый подогреватель с оценочной трубкой и подогреватель с контрольным фильтром.

Образующиеся продукты окисления отлагаются на оценочной трубке, изменяя ее цвет, и забивают поры контрольного фильтра, вызывая увеличение перепада давления на указанном фильтре.

1. ОТБОР ПРОБ

1.1. Отбор проб — по ГОСТ 2517—69, объем средней пробы топлива 100 ± 5 л.

1.2. Пробу топлива отбирают в емкость, промытую испытуемым топливом, в количестве $10 \pm 2\%$ от объема емкости.

1.3. Емкость, используемую для отбора пробы впервые, предварительно промывают растворителем, взятым в количестве $2 \pm 0,5\%$ от объема емкости.



1.4. Маркировка, транспортирование и хранение пробы топлива, отобранный для испытания, — по ГОСТ 1510—76.

1.5. Пробу топлива перед испытанием фильтруют через фильтровальную бумагу в емкость, подготовленную по п. 1.2 или п. 1.3.

2. АППАРАТУРА, РЕАКТИВЫ И МАТЕРИАЛЫ

Установка лабораторная ДТС-1М.

Секундомер по ГОСТ 5072—72.

Спирт этиловый ректифицированный технический по ГОСТ 18300—72.

Бензол по ГОСТ 5955—75 или бензол нефтяной по ГОСТ 9572—77 или ацетон технический по ГОСТ 2768—69.

Растворитель — спиртобензольная или спиртоацетоновая смесь 1 : 4 (по объему).

Бумага фильтровальная лабораторная по ГОСТ 12026—76.

Паста ГОИ или шлифовальный порошок по ГОСТ 3747—78, зернистостью материала 6—8.

Щетка волосяная или капроновая, ерш.

Салфетки марлевые или из хлопчатобумажной светлой ткани, не дающие ворса.

Емкость для проб топлива: бочки алюминиевые или из нержавеющей стали, бидоны из белой жести или оцинкованные, бутыли стеклянные.

3. ПОДГОТОВКА К ИСПЫТАНИЮ

3.1. Подготовка установки

3.1.1. Перед каждым испытанием производят чистку узлов и деталей установки.

3.1.2. Внутреннюю поверхность топливного бака установки протирают салфеткой, смоченной растворителем.

3.1.3. Фильтры, установленные на линии заправки и в рабочей линии перед подогревателем, разбирают, внутренние полости корпусов фильтров промывают испытуемым топливом; фильтроэлементы погружают в топливо и продувают воздухом под давлением $0,4^8 \cdot 10^5$ — $0,9^8 \cdot 10^5$ Па ($0,5$ — $1,0$ кгс/см 2).

3.1.4. Внутренние поверхности трубчатого подогревателя и камеры контрольного фильтра очищают ершом, смоченным растворителем.

3.1.5. Внутреннюю поверхность соединительного трубопровода между трубчатым подогревателем и контрольным фильтром очищают, протягивая при помощи проволоки куски салфетки, смоченной растворителем, и промывают им.