

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

СУДОВЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ФОРМУЛЯРЫ

Издание официальное

СУДОВЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Формуляры

Ship instruction manual.
Data cardsГОСТ
19439.2—74МКС 47.020.01
ОКСТУ 7400
ЕСКД 360080

Дата введения 01.01.76

Настоящий стандарт устанавливает правила составления, построение и содержание специальных судовых формуляров, поставляемых на проектируемые, модернизируемые, переоборудуемые и ремонтируемые корабли, суда и плавсредства (далее суда).

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Специальные формуляры, поставляемые на суда, предназначены для: удостоверения гарантированных предприятием-строителем судна основных тактико-технических элементов судна;

отражения потребностей судна или его составных частей (судовых систем, устройств и т. п.) в запасах энергии или обеспечивающих средствах;

отражения технического состояния основных конструкций корпуса, устройств и систем, а также физических полей судна.

1.2. Специальные судовые формуляры в зависимости от характера использования подразделяются на:

формуляр судовой;

формуляр корпуса, устройств и систем;

формуляр валопровода;

формуляр главного паропровода.

В обоснованных случаях (например, с появлением новых видов техники) проектантом судна по согласованию с заказчиком могут быть разработаны другие специальные формуляры, не предусмотренные настоящим стандартом.

1.3. Номенклатура формуляров, разрабатываемых применительно к определенному типу и классу судна, установлена ГОСТ 19439.3, а номенклатура формуляров, относящихся к конкретному проекту судна, определяется ведомостью эксплуатационных документов.

1.4. Формуляры выполняют в соответствии с общими требованиями к судовым эксплуатационным документам, изложенным в нормативно-технической документации, утвержденной в установленном порядке Госстандартом СССР, с учетом требований настоящего стандарта.

1.5. Построение и содержание формуляров, приведенное в соответствующих разделах стандарта, является типовым. В зависимости от класса, типа и назначения судна и условий его эксплуатации отдельные разделы формуляров допускается объединять или исключать, а также вводить новые разделы.

Содержание разделов, как правило, оформляют в виде таблиц.

1.6. Бланки формуляров, кроме формуляров главного паропровода и валопровода, разрабатывает, утверждает иставляет заказчик.

Бланки формуляров главного паропровода и валопровода разрабатывает, согласовывает с заказчиком и поставляет предприятию-строителю проектант судна.

Бланки формуляров должны содержать наибольшую часть сведений, внесенных в них типографским способом. Для заполнения от руки оставлять только переменные данные.

1.7. Формуляры, как правило, издают типографским или электрографическим способом.

Как исключение по согласованию с представителем заказчика формуляры могут быть изданы светокопировальным способом.

1.8. Количество иллюстративных материалов и листов в каждом разделе, качество оформления формуляров, а также внесенные в них сведения должны быть согласованы с представителем заказчика.

Иллюстрации должны быть четкими и ясными.

1.9. Нумерация листов (страниц) в формуляре должна быть сквозной.

1.10. После каждого раздела и в конце формуляра оставляют несколько чистых листов для специальных отметок. В начале формуляра следует помещать содержание, которое включают в общее количество листов формуляра.

1.11. Все записи в формуляре проводят чернилами или черной тушью отчетливо и аккуратно. Подчистки, помарки и незаверенные исправления не допускаются.

1.12. Формуляры заполняют:

а) спецификационными (проектными) данными для головных судов и судов единичной постройки — проектант судна, а для серийных судов — предприятие-строитель судна, используя в качестве эталона формуляры головного судна проекта. При этом проектант должен сообщить предприятию-строителю все изменения по спецификационным данным серийных судов;

б) построечными данными и данными по результатам испытаний и сдачи—предприятие—строитель судна;

в) эксплуатационными данными (после подписания приемного акта) — обслуживающий персонал судна согласно действующим правилам эксплуатации и службы на судах;

г) данными по результатам ремонта или модернизации — предприятия, производящие эти работы.

Правильность заполнения формуляров должна удостоверяться подписями лиц, ответственных за внесение соответствующих данных.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1.13. Формуляры должны быть переплетены в жесткие ледериновые переплеты.

1.14. На лицевой стороне переплета должно быть указано название формуляра, выполненное тиснением и краской, например «Формуляр судовой».

1.15. Сведения, связанные с ремонтом или модернизацией судна, вносятся в формуляры предприятиями, производящими ремонт или модернизацию судна.

Данные, подлежащие изменению, аккуратно зачеркивают, а взамен их делают новые записи, которые заверяются подписью ответственных лиц с указанием даты внесения изменений.

Все изменения и дополнения должны быть согласованы с представителем заказчика.

1.16. В условиях эксплуатации судна при необходимости может быть заведено «Продолжение» формуляра. Листы «Продолжения» по форме и содержанию не должны отличаться от имеющихся в формуляре.

2. ФОРМУЛЯР СУДОВОЙ

2.1. Формуляр судовой (ФС) является документом, удостоверяющим гарантированные предприятием-строителем основные параметры и технические характеристики судна, его оборудования и приборов управления и содержащим сведения по эксплуатации судна.

2.2. ФС должен состоять из разделов, располагаемых в следующем порядке:

общие указания;

общие сведения;

основные данные судна;

общесудовое оборудование;

механическое оборудование;

автоматизация, управление и контроль;

электрооборудование;

гребная электрическая установка;
 средства радиосвязи и электрорадионавигации;
 гарантийные обязательства;
 сведения о консервации;
 сведения о результатах проверки инспектирующими и проверяющими лицами;
 сведения о доковании, ремонте и модернизации;
 особые отметки.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

2.3. Содержание судового формуляра при необходимости допускается разделять на части в пределах видов оборудования. В каждую часть должны быть включены общие сведения о судне, ремонте и другие данные в соответствии с требованиями п. 2.2.

2.4. В разделе «Общие указания» приводят порядок заполнения, ведения и хранения формуляра, а также указывают должности лиц, ответственных за выполнение и внесение изменений в формуляр в процессе эксплуатации судна.

2.5. В разделе «Общие сведения» указывают наименование, заводской номер судна, наименование парохозяйства и порта приписки, тип судна, дедвейт и полное водоизмещение, наименование страны или фирмы, построившей судно, год постройки судна, наименование проектанта судна и индекс проекта.

2.6. В разделе «Основные данные судна» указывают длину между перпендикулярами, расчетную ширину судна, высоту борта до верхней палубы, осадку по грузовой марку, скорость и класс судна, количество обслуживающего персонала, пассажироместность, количество твиндеков и другие необходимые данные о судне.

2.7. Раздел «Общесудовое оборудование» должен состоять из подразделов, располагаемых в следующем порядке:

- судовые устройства;
- дельные вещи;
- камбузное оборудование;
- прачечное оборудование;
- противопожарное оборудование (стационарное);
- лифты;
- дополнительные сведения.

2.7.1. В подразделе «Судовые устройства» указывают наименование, тип, марку или индекс судовых устройств, их основные данные, количество устройств на судне, обозначение документа на их поставку, а также наименование страны или фирмы, изготовившей изделия судовых устройств.

Эти данные приводят для рулевого, якорного, швартовного, шлюпочного, буксирного, грузового и других устройств в зависимости от назначения судна, а также для металлических люковых закрытий.

Кроме этого, для якорного устройства необходимо указывать количество смычек якорной цепи.

2.7.2. Подразделы «Дельные вещи», «Камбузное оборудование», «Прачечное оборудование», «Противопожарное оборудование (стационарное)» и «Лифты» выполняют в соответствии с требованиями п. 2.7.1. Кроме этого, для подраздела «Противопожарное оборудование (стационарное)» указывают тип оборудования, систем, количество баллонов углекислого газа, пеногенераторов.

Данные, указанные в п. 2.7.1, приводят для рубочных иллюминаторов, сходных люков и трапов, водонепроницаемых, противопожарных, клинкетных и лащпортовых дверей, камбузного и прачечного оборудования, грузовых, пассажирских и камбузных лифтов.

2.7—2.7.2. (Измененная редакция, Изм. № 2).

2.7.3. В подразделе «Дополнительные сведения» указывают сведения об устройствах или оборудовании, которые не были отражены в соответствующих подразделах данного раздела.

2.8. Раздел «Механическое оборудование» должен состоять из подразделов, располагаемых в следующем порядке:

- энергетическая установка;
- электростанция;
- вспомогательная котельная установка;
- компрессоры воздушные;
- сепараторы центробежные;