



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
35243—
2025

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

КОЛЕСА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Технические требования и методы испытаний

Зарегистрирован
№ 17857
3 марта 2025 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»), Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 56 «Дорожный транспорт»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 28 февраля 2025 г. №182-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 ВЗАМЕН ГОСТ 33544-2015, ГОСТ 30599-2017

© Кыргызстандарт, 2025

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт) от 30 июня 2025 г. № 27-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 35243—2025 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт)

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	1
4 Маркировка колеса	3
5 Технические требования	3
6 Проведение оценки соответствия колес требованиям настоящего стандарта	4
Приложение А (справочное) Пример маркировки колеса	5
Приложение Б (обязательное) Испытания материала	6
Приложение В (обязательное) Испытание на усталостную прочность при изгибе с вращением	7
Приложение Г (обязательное) Испытание на усталостную прочность при радиальной нагрузке с вращением	11
Приложение Д (обязательное) Испытание на коррозионную стойкость	14
Приложение Е (обязательное) Испытание на радиальный удар	15
Приложение Ж (обязательное) Испытание на герметичность	18
Приложение И (обязательное) Обеспечение соответствия производства	19
Библиография	19

Введение

Настоящий стандарт содержит технические требования и методы испытаний, предназначенные для применения при обязательной оценке соответствия сменных колес транспортных средств, не входящих в область применения [1].

В настоящем стандарте реализованы положения [2] и [3].