

**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)**

**EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

**ГОСТ
ИСО 7638-1-
2004**

**Транспорт дорожный
СОЕДИНИТЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ДЛЯ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ**

Часть 1

Соединители на номинальное напряжение 24 В

ISO 7638-1:1997

**Road vehicles –
Electrical connectors for braking systems –
Part 1: connectors for 24 V nominal supply voltage
(IDT)**



Издание официальное

**Минск
Госстандарт Республики Беларусь
2005**

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств, в дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации (БелГИСС)» на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Комитетом по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 26-2004 от 7 декабря 2004 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минторгэкономразвития
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 7638-1:1997 «Транспорт дорожный. Соединители электрические для тормозных систем. Часть 1. Соединители на номинальное напряжение 24 В» (ISO 7638-1:1997 «Road vehicles – Electrical connectors for braking systems – Part 2: Connectors for 24 V nominal supply voltage», IDT), включая исправление С1:1998. При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении А

5 ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 28 апреля 2005 г. № 17 непосредственно в качестве государственного стандарта Республики Беларусь с 1 ноября 2005 г.

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ (с отменой на территории Республики Беларусь СТБ ИСО 7638-1-2001)

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателях (каталогах) стандартов, а текст изменений – в информационных указателях стандартов. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе стандартов.

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**Транспорт дорожный
СОЕДИНИТЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ
Часть 1****Соединители на номинальное напряжение 24 В**

Road vehicles.

Electrical connectors for braking systems.

Part 1. Connectors for 24 V nominal supply voltage

Дата введения

-

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает технические требования к электрическим соединителям для тормозных систем и функциональное назначение электрических контактов при соединении тягача с буксируемым транспортным средством, оборудованным системой электрооборудования с номинальным напряжением 24 В.

Стандарт также устанавливает требования к стояночной розетке, используемой для хранения вилки при ее отсоединении.

2 Нормативные ссылки

Следующие нормативные документы содержат положения, которые посредством ссылки в тексте составляют положения настоящего стандарта. На время публикации указанные издания являлись действующими. Все стандарты подлежат пересмотру и при заключении соглашений, базирующихся на настоящем стандарте, следует применять последние издания стандартов, указанных ниже. Члены ИСО и МЭК ведут и корректируют перечни действующих международных стандартов.

ИСО 4009:2000 Транспорт грузовой. Расположение электрических и пневматических соединителей на буксирующих транспортных средствах и прицепах

ИСО 4091:1992 Транспорт дорожный. Соединители электрических цепей между тягачами и прицепами. Методы испытаний и технические требования

ИСО 4141-1:1998 Транспорт дорожный. Кабели соединительные многожильные. Часть 1. Методы испытаний и требования к базовым рабочим кабелям в оболочке

ИСО 4141-2:1998 Транспорт дорожный. Кабели соединительные многожильные. Часть 2. Методы испытаний и требования к высокопроизводительным кабелям в оболочке

ИСО 4141-3:1998 Транспорт дорожный. Кабели соединительные многожильные. Часть 3. Конструкция, размеры и маркировка неэкранированных кабелей низкого напряжения в оболочке

ИСО 7638-2:1997 Транспорт дорожный. Соединители электрические для тормозных систем. Часть 2. Соединители на номинальное напряжение 12 В

ИСО 11992-1:2003 Транспорт дорожный. Обмен цифровой информацией по электрическим цепям между буксирующим и буксируемым транспортными средствами. Часть 1. Физический и канальный уровни

ИСО 11992-2:2003 Транспорт дорожный. Обмен цифровой информацией по электрическим цепям между буксирующим и буксируемым транспортными средствами. Часть 2. Прикладной уровень для тормозов и ходовой части

ИСО 12098:1994 Транспорт дорожный. Соединители 15-контактные для тягачей и прицепов. Размеры и назначение контактов

МЭК 529:2001 Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 стояночная розетка (park socket): Розетка, используемая для хранения вилки при ее отсоединении.

3.2 эжектор (ejector): Деталь розетки (кроме стояночной), обеспечивающая автоматическое отсоединение вилки от розетки при освобождении запирающего устройства.

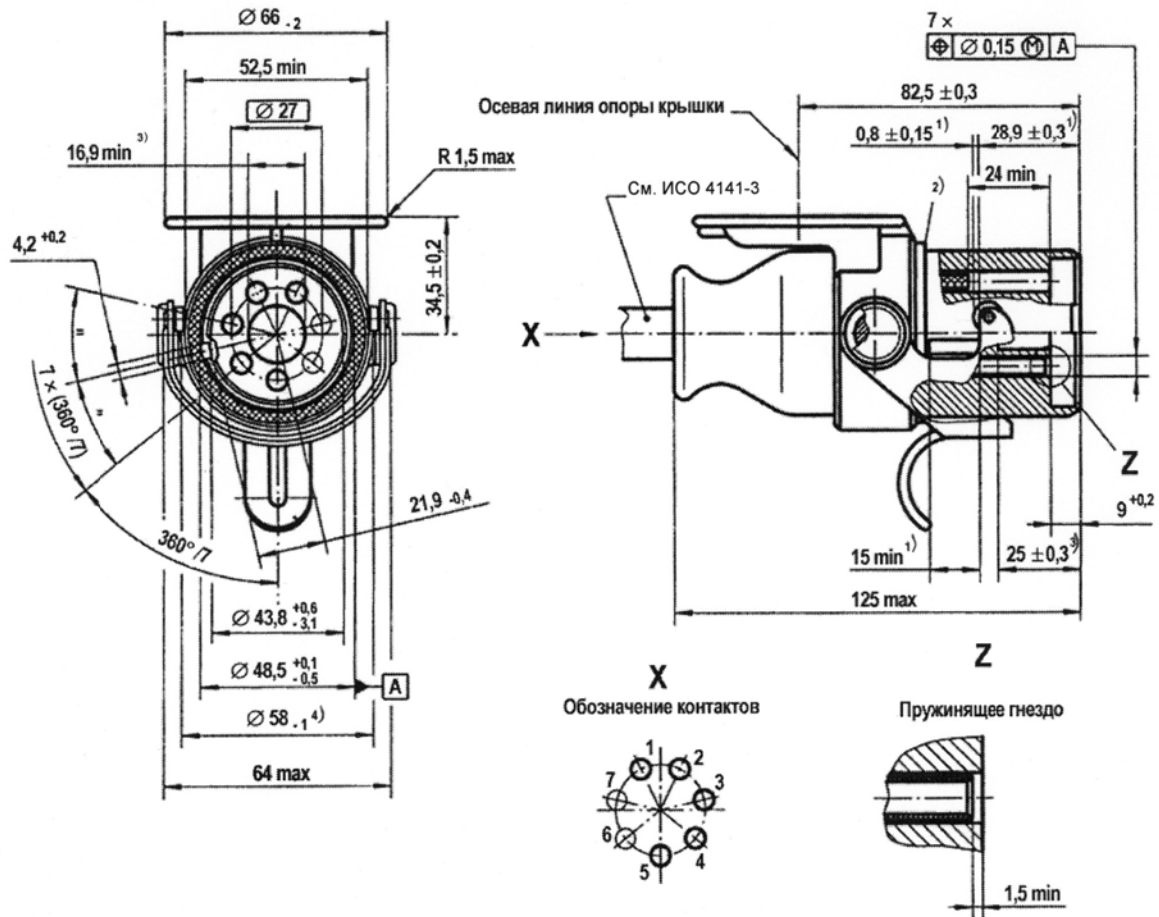
4 Основные параметры и размеры

Параметры и размеры, не установленные настоящим стандартом, – по документации изготовителя. Контакты должны быть пружинящими и устанавливаться в заданное положение при соединении вилки с розеткой.

Выводы контактов 1 и 4 могут соединяться более чем с одной жилой.

4.1 Вилка

Основные параметры и размеры должны соответствовать приведенным на рисунке 1.



¹⁾ Размеры относятся к запорному рычагу в запорном положении.

²⁾ Уплотнительное кольцо должно быть установлено так, чтобы оно не могло отделиться при нормальной эксплуатации.

³⁾ Минимально необходимое расстояние для эжектора.

⁴⁾ Допускается другая конструкция корпуса при обеспечении максимального расстояния 58 мм для запорного рычага.

Рисунок 1 – Вилка

Конструкция запорного рычага должна быть разработана с учетом места, необходимого для установки винтов крепления розетки (см. рисунок 2).