

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

КОНТЕЙНЕРЫ ГРУЗОВЫЕ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Издание официальное

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т**КОНТЕЙНЕРЫ ГРУЗОВЫЕ****ГОСТ
20231—83****Термины и определения**Freight containers.
Terms and definitions**Взамен
ГОСТ 20231—74**МКС 01.040.55
ОКП 31 7700**Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 22 апреля 1983 г. № 2011 дата введения установлена****01.01.84**

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения основных понятий в области грузовых контейнеров.

Термины, установленные стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 2472—80 в части грузовых контейнеров, их параметров и конструктивных элементов.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов — синонимов стандартизованного термина запрещается.

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования. Установленные определения можно, при необходимости, изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

В случаях, когда необходимые и достаточные признаки понятия содержатся в буквальном значении термина, определение не приведено и, соответственно, в графе «Определение» поставлен прочерк.

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма — светлым.

Термин	Определение
ВИДЫ ГРУЗОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ	
1. Грузовой контейнер Контейнер	Единица транспортного оборудования многократного применения, предназначенная для перевозки и временного хранения грузов без промежуточных перегрузок, удобная для механизированной загрузки и разгрузки, погрузки и выгрузки, внутренним объемом, равным 1 м ³ и более. Примечания: 1. Термин не включает понятия «тара», «упаковка», «транспортное средство». 2. Контейнер-платформа внутреннего объема не имеет
2. Крупнотоннажный контейнер	Грузовой контейнер, максимальная масса брутто которого равна 10 т и более

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

*Переиздание. Ноябрь 2004 г.*© Издательство стандартов, 1983
© ИПК Издательство стандартов, 2004

С. 2 ГОСТ 20231—83

Термин	Определение
3. Среднетоннажный контейнер	Грузовой контейнер, максимальная масса брутто которого не менее 2,5 т, но менее 10 т
4. Малотоннажный контейнер	Грузовой контейнер, максимальная масса брутто которого менее 2,5 т
5. Универсальный контейнер	Грузовой контейнер для штучных грузов широкой номенклатуры, укрупненных грузовых единиц и мелкоштучных грузов
6. Специализированный контейнер	Грузовой контейнер для грузов ограниченной номенклатуры или грузов отдельных видов
7. Групповой контейнер	Специализированный контейнер для группы грузов, однородных по физико-химическим свойствам и условиям перевозок
8. Изотермический контейнер	Специализированный контейнер, стенки, пол, крыша и двери которого покрыты или изготовлены из теплоизоляционного материала, ограничивающего теплообмен между внутренним объемом контейнера и окружающей средой
9. Теплоизолированный контейнер	Изотермический контейнер, не имеющий средств охлаждения и(или) отопления
10. Рефрижераторный контейнер с расходным хладоносителем	Изотермический контейнер с использованием в качестве источника холода льда, сухого льда или сжиженных газов
11. Рефрижераторный контейнер с машинным охлаждением	Изотермический контейнер, имеющий холодильную установку компрессорного или абсорбционного типа
12. Отапливаемый контейнер	Изотермический контейнер, имеющий отопительную установку
13. Рефрижераторный отапливаемый контейнер	—
14. Контейнер-цистерна	Специализированный контейнер для жидких грузов, газов или сыпучих грузов
15. Индивидуальный контейнер	Специализированный контейнер для отдельных видов грузов, имеющих специфические свойства
16. Контейнер-платформа	Грузовая платформа с размерами и конструктивными особенностями основания контейнера
17. Технологический контейнер	Специализированный контейнер для перевозки грузов в пределах одного предприятия или определенного района между технологически связанными производствами или предприятиями
18. Закрытый контейнер	<p>Грузовой контейнер, конструкция которого включает все основные элементы в сплошном исполнении с плотно закрывающимися дверями или люками и обеспечивает защиту внутреннего пространства от воздействия внешней среды.</p> <p>Примечание. Закрытый контейнер может иметь съемную или раскрывающуюся крышку или стенки</p>
19. Открытый контейнер	<p>Грузовой контейнер, в конструкции которого не предусмотрены один или несколько основных элементов: крышка, торцевые или боковые стенки или их части.</p> <p>Примечание. Открытые места в таком контейнере, при необходимости, допускается закрывать брезентом, синтетической пленкой или другими материалами</p>
20. Разборный контейнер	Грузовой контейнер, конструкция которого позволяет разобрать его на отдельные части для уменьшения его объема и удобства хранения и транспортирования в порожнем состоянии
21. Складной контейнер	Грузовой контейнер, конструкция которого позволяет путем складывания уменьшить его объем для удобства транспортирования и хранения в порожнем состоянии

Термин	Определение
22. Мягкий контейнер	Грузовой контейнер, способный изменять свою форму и габаритные размеры в период его загрузки и разгрузки
ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ ГРУЗОВОГО КОНТЕЙНЕРА	
23. Собственная масса грузового контейнера (T)	<p>Масса порожнего грузового контейнера вместе с его постоянным оборудованием и максимальным снабжением в нормальном рабочем состоянии.</p> <p><i>Примечание.</i> В маркировке грузового контейнера допускается собственную массу грузового контейнера именовать «тара»</p>
24. Максимальная масса брутто грузового контейнера (R) Масса брутто контейнера	Сумма собственной массы грузового контейнера и максимально допустимой массы груза, которая может быть загружена в грузовой контейнер ($R = T + P$)
25. Действительная масса брутто грузового контейнера	Собственная масса грузового контейнера вместе с массой помещенного в него груза
26. Грузоподъемность грузового контейнера (P)	Максимально допустимая масса груза в грузовом контейнере ($P = R - T$)
27. Действительная загрузка грузового контейнера	Фактическая масса груза, загруженного в грузовой контейнер
28. Пакетовместимость грузового контейнера	Количество транспортных пакетов определенных размеров, размещаемых в грузовом контейнере
29. Габаритные размеры грузового контейнера	Наибольшие наружные размеры грузового контейнера с учетом любых постоянных приспособлений
30. Внутренние размеры грузового контейнера	—
31. Внутренняя длина грузового контейнера	Расстояние, измеряемое в самом узком месте грузового контейнера между внутренними поверхностями торцевых стенок или элементами конструкции, за исключением угловых фитингов или рымных узлов
32. Внутренняя ширина грузового контейнера	Расстояние, измеряемое в самом узком месте грузового контейнера между внутренними поверхностями боковых стенок или элементами конструкции, за исключением угловых фитингов или рымных узлов
33. Внутренняя высота закрытого контейнера	Расстояние, измеряемое между плоскостью пола и нижней плоскостью крыши закрытого контейнера, за исключением угловых фитингов или рымных узлов
34. Внутренняя высота открытого контейнера	Расстояние, измеряемое между верхней плоскостью пола и верхней кромкой верхней балки открытого контейнера
35. Наружный объем грузового контейнера	Объем, занимаемый грузовым контейнером в пределах его габаритных размеров
36. Внутренний объем грузового контейнера	Объем грузового контейнера, ограниченный его внутренними поверхностями
37. Полезный внутренний объем грузового контейнера	Внутренний объем грузового контейнера, который может быть заполнен грузом
ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ ГРУЗОВОГО КОНТЕЙНЕРА	
38. Основание грузового контейнера	Нижняя часть грузового контейнера, состоящая из несущей рамной конструкции, угловых фитингов и пола, которая дополнительно может быть оборудована вилочными проемами и подхватными устройствами
39. Пол грузового контейнера	Часть основания грузового контейнера, как правило, в виде настила, на который воздействует усилие от массы груза и используемого оборудования