

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
52577—  
2006

---

Дороги автомобильные  
общего пользования

**МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ  
ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2007

## Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Московским автомобильно-дорожным институтом (Государственным техническим университетом), ООО «ЦМИИС»

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 октября 2006 г. № 223-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Июль 2007 г.

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*

© Стандартиформ, 2006  
© Стандартиформ, 2007

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Дороги автомобильные общего пользования

МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

General use highways.  
Methods for determination of parameters of highways'geometric elements

Дата введения — 2007—01—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог.

Стандарт не распространяется на временные автомобильные дороги различного назначения (сооружаемые на срок службы менее 5 лет) и автозимники, а также на проведение диагностики автомобильных дорог.

Параметры геометрических элементов дорог — по ГОСТ Р 52399.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использовались ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 52399—2005 Геометрические элементы автомобильных дорог

ГОСТ 4644—75 Отходы производства текстильные, хлопчатобумажные, сортированные. Технические условия

ГОСТ 7502—98 Рулетки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 10528—90 Нивелиры. Общие технические условия

**П р и м е ч а н и е** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

## 3 Основные определяемые параметры

3.1 К основным определяемым параметрам относятся:

- параметры геометрических элементов автомобильной дороги;
- параметры видимости водителем транспортного средства;
- параметры уклона автомобильной дороги;
- параметры, определяемые визуально.

3.1.1 Параметры геометрических элементов автомобильной дороги:

- ширина полосы движения;
- ширина дополнительных полос движения на подъеме;

- ширина переходно-скоростных полос;
- наименьшая ширина центральной разделительной полосы без дорожных ограждений;
- наименьшая ширина центральной разделительной полосы с ограждением по оси дороги;
- ширина краевой полосы у разделительной полосы;
- ширина краевой полосы у обочины;
- ширина укрепленной части обочины;
- ширина грунтовой части обочин (при наличии укрепленной части);
- расстояния до ограждений на обочинах дорог;
- ширина обочины при отсутствии дорожных ограждений;
- размеры площадок для остановки автомобилей на затяжных подъемах.

#### 3.1.2 Параметры видимости водителем транспортного средства:

- наименьшее расстояние видимости;
- наименьшее расстояние видимости для остановки;
- наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля;
- наименьшее расстояние видимости на пересечениях;
- боковая видимость прилегающей к дороге полосы.

#### 3.1.3 Параметры уклона автомобильной дороги

Параметры уклона автомобильной дороги оцениваются значением показателя продольного уклона.

#### 3.1.4 Параметры, определяемые визуально:

- наличие и число разъездов на однополосных дорогах;
- наличие и число противоаварийных съездов.

## 4 Методы определения параметров

4.1 Определение параметров проводят непосредственно измерением или визуально.

Для определения значений параметров применяют соответствующие средства измерения, обеспечивают условия, при которых должны проводиться измерения, и проводят обработку результатов.

### 4.2 Определение линейных параметров в продольном профиле автомобильной дороги

#### 4.2.1 Средства измерения

Рулетка измерительная металлическая не ниже 3-го класса точности — по ГОСТ 7502.

Допускается применять другие средства измерений с точностью, не ниже указанной.

#### 4.2.2 Условия проведения измерений

Измерения проводят на поверхности измеряемого слоя.

В зависимости от времени года на поверхности измеряемого слоя не должно быть снежного покрова, обледенения, пыли и грязи.

#### 4.2.3 Подготовка к измерениям

Перед измерением, если это необходимо, проводят расконсервацию рулетки.

Измерительная лента рулетки должна быть насухо протерта мягкой ветошью. (Ветошь — по ГОСТ 4640).

#### 4.2.4 Проведение измерений

Измерения линейных размеров проводят при помощи рулетки.

#### 4.2.5 Обработка результатов

Результаты линейных измерений сравнивают с требуемым значением.

При измерениях, проводимых при температурах, отличных от 20 °С, необходимо вводить поправку на температурный коэффициент линейного расширения материала измерительной ленты  $D_t$ , рассчитываемую по формуле

$$D_t = \alpha L_{и}(t - 20),$$

где  $\alpha$  — коэффициент линейного расширения материала измерительной ленты (для углеродистой стали  $\alpha = 1,2 \cdot 10^{-5}$ , для нержавеющей стали  $\alpha = 2,0 \cdot 10^{-5}$ );

$L_{и}$  — длина по шкале рулетки, измеренная при температуре  $t$ ;

$t$  — температура воздуха при измерении, °С.

### 4.3 Определение параметров видимости водителем транспортного средства

#### 4.3.1 Средства измерения

Рулетка измерительная металлическая не ниже 3-го класса точности — по ГОСТ 7502.

Допускается применять другие средства измерений с точностью, не ниже указанной.