



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
5813—
2015

**РЕМНИ ВЕНТИЛЯТОРНЫЕ КЛИНОВЫЕ И ШКИВЫ
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ, ТРАКТОРОВ
И КОМБАЙНОВ**

Технические требования и методы испытаний



Издание официальное

Зарегистрирован

№ 11831

14 декабря 2015 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»); Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский институт резиновой промышленности» (ОАО «НИИРП»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 10 декабря 2015 г. № 48-2015)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 ВЗАМЕН ГОСТ 5813-93

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки.....	1
3 Технические требования.....	2
4 Правила приемки.....	10
5 Методы контроля.....	12
6 Указания по эксплуатации.....	18
7 Гарантии изготовителя	20
Приложение А (рекомендуемое) Допускаемые отклонения внешнего вида ремней, не влияющие на их эксплуатационные свойства	21
Приложение Б (рекомендуемое) Средний ресурс ремней.....	23
Приложение В (обязательное) Основные требования к шкивам.....	25
Приложение Г (обязательное) Расчет и конструирование клиноременных передач с вентиляторными ремнями	30
Библиография.....	41

**РЕМНИ ВЕНТИЛЯТОРНЫЕ КЛИНОВЫЕ И ШКИВЫ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ,
ТРАКТОРОВ И КОМБАЙНОВ****Технические требования и методы испытаний**

Fan V-belts and pulleys for engines of cars, tractors and combines. Technical requirements and test methods

Дата введения —

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на клиновые вентиляторные ремни (далее — ремни), предназначенные для передачи движения от вала двигателя к агрегатам автомобилей, тракторов и комбайнов.

В стандарте представлены обернутые по всему профилю клиновые вентиляторные ремни (далее — гладкие ремни), а также клиновые вентиляторные ремни без обертки боковых граней с формованными зубьями (далее — зубчатые ремни или AVX).

Ремни, предназначенные для районов с умеренным и тропическим климатом, работоспособны при температуре окружающего воздуха (вне моторного отсека) от минус 50 °С до плюс 60 °С при условии предварительного прогрева моторного отсека перед запуском при температуре ниже минус 30 °С. Температура под капотом в зоне расположения ремня должна быть не более 80 °С.

Гладкие ремни, предназначенные для районов с холодным климатом, работоспособны при температуре окружающего воздуха (вне моторного отсека) от минус 60 °С до плюс 40 °С.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

- ГОСТ 166—89 (ИСО 3599—76) Штангенциркули. Технические условия
- ГОСТ 427—75 Линейки измерительные металлические. Технические условия
- ГОСТ 2789—73 Шероховатость поверхности. Параметры и характеристики
- ГОСТ 5378—88 Угломеры с нониусом. Технические условия
- ГОСТ 7502—98 Рулетки измерительные металлические. Технические условия
- ГОСТ 7912—74 Резина. Метод определения температурного предела хрупкости
- ГОСТ 8032—84 Предпочтительные числа и ряды предпочтительных чисел
- ГОСТ 9078—84 Поддоны плоские. Общие технические условия
- ГОСТ 11358—89 Толщиномеры и стенкомеры индикаторные с ценой деления 0,01 и 0,1 мм. Технические условия
- ГОСТ 14192—96 Маркировка грузов
- ГОСТ 15152—69 Единая система защиты от коррозии и старения. Изделия резиновые технические для районов с тропическим климатом. Общие требования
- ГОСТ 15846—2002 Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение
- ГОСТ 25346—89 Основные нормы взаимозаменяемости. Единая система допусков и посадок. Общие положения, ряды допусков и основных отклонений