



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
ISO 362-1—  
2017

ИЗМЕРЕНИЕ ШУМА, ИЗЛУЧАЕМОГО  
АВТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ  
ПРИ РАЗГОНЕ.  
ТЕХНИЧЕСКИЙ МЕТОД

Часть 1

Транспортные средства категорий М и N

(ISO 362-1:2015,  
Measurement of noise emitted by accelerating road vehicles -  
Engineering method – Part 1: M and N categories,  
IDT)



Зарегистрирован  
№ 13878  
1 декабря 2017 г.



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Акционерным обществом «Научно-исследовательский центр контроля и диагностики технических систем» (АО «НИЦ КД») на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии международного документа, указанного в пункте 4.

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протоколом от 30 ноября 2017 г. №52-2017)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономики Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 362-1:2015 Measurement of noise emitted by accelerating road vehicles -- Engineering method -- Part 1: M and N categories (Измерение уровня шума, производимого дорожным транспортом при ускорении. Технический метод. Часть 1. Категории M и N, IDT).

Международный стандарт разработан техническим комитетом по стандартизации ISO/TC 43 «Акустика» Международной организации по стандартизации (ISO).

Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования указанного международного стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ 1.5 (подраздел 3.6).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА/

© ЦСМ, 2020

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики от 7 августа 2020 г. № 27-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ ISO 362-1—2017 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 ВЗАМЕН ГОСТ ИСО 362-2006 в части транспортных средств категорий M и N

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Термины и определения . . . . .	2
4 Условные обозначения и сокращения . . . . .	6
5 Ускорение транспортных средств категорий М1 и М2, имеющих технически допустимую максимальную массу, не превышающую 3500 кг, и категории N1 . . . . .	9
5.1 Общие положения . . . . .	9
5.2 Расчет ускорения . . . . .	10
5.3 Расчет целевого ускорения . . . . .	10
5.4 Расчет исходного ускорения . . . . .	11
5.5 Коэффициент частичной мощности . . . . .	11
6 Средства измерений . . . . .	11
6.1 Средства для акустических измерений . . . . .	11
6.2 Средства измерения скорости . . . . .	12
6.3 Метеорологические приборы . . . . .	12
7 Акустическое пространство, метеорологические условия и фоновый шум . . . . .	12
7.1 Испытательная площадка . . . . .	12
7.2 Метеорологические условия . . . . .	12
7.3 Фоновый шум . . . . .	13
8 Выполнение испытаний . . . . .	13
8.1 Положения микрофона . . . . .	13
8.2 Состояние транспортного средства . . . . .	13
8.3 Режим работы объекта испытаний . . . . .	16
8.4 Результаты измерений и регистрируемые величины . . . . .	21
8.5 Неопределенность измерения . . . . .	23
9 Протокол испытаний . . . . .	24
Приложение А (справочное) Технические предпосылки для разработки метода испытания шума транспортного средства, основанного на эксплуатации в условиях городского движения . . . . .	25
Приложение В (справочное) Неопределенность измерения. Общие принципы анализа на основе ISO/IEC Guide 98-3 (GUM) . . . . .	46
Приложение С (справочное) Метод испытаний для транспортных средств категорий М1 и М2, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 3500 кг, и категории N1 . . . . .	48
Приложение D (справочное) Метод испытаний на фиксированных передачах транспортных средств категории М2, технически допустимая максимальная масса которых превышает 3500 кг, и категорий М3, N2 и N3 . . . . .	53
Приложение E (справочное) Метод испытаний без фиксирования передач транспортных средств категории М2, технически допустимая максимальная масса которых превышает 3500 кг, и категорий М3, N2 и N3 . . . . .	54
Приложение F (справочное) Метод испытаний транспортных средств категории М2, технически допустимая максимальная масса которых превышает 3500 кг, и категорий М3, N2 и N3, при неизвестной скорости двигателя . . . . .	56
Приложение G (справочное) Испытания на внешний шум автомобиля в помещении . . . . .	57
Приложение ДА (справочное) Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов межгосударственным стандартам . . . . .	60
Библиография . . . . .	61