

---

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ  
И СЕРТИФИКАЦИИ (EASC)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY  
AND CERTIFICATION (EASC)

---



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
ИСО 9132–  
2009

---

Мопеды и мотоциклы трехколесные  
**МАССЫ**

Термины и определения

(ISO 9132:1990, IDT)



Издание официальное

Зарегистрирован  
№ 5973  
" 26 " апреля 2010



Минск  
Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 35-2009 от 11 июня 2009 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 9132:1990 Three wheeled mopeds and motorcycles – Masses – Vocabulary (Мопеды и мотоциклы трехколесные. Массы. Словарь).

Международный стандарт разработан техническим комитетом по стандартизации ISO/TC 22 «Транспорт дорожный» Международной организации по стандартизации (ISO).

Перевод с английского языка (en).

В стандарт внесены следующие редакционные изменения:

- наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования международного стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ 1.5 (подраздел 3.6);
- исключены термины на французском языке;
- термины, установленные в 4.2.8, 4.2.9, 4.3.1 – 4.3.5, приведены в соответствие с межгосударственными стандартами.

Сведения о соответствии межгосударственного стандарта ссылочному международному стандарту приведены в дополнительном приложении Д.А.

Степень соответствия – идентичная (IDT)

### 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

---

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**

---

**Мопеды и мотоциклы трехколесные  
МАССЫ****Термины и определения**

Three wheeled mopeds and motorcycles  
Masses  
Terms and definitions

---

Дата введения

-

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения масс трехколесных мопедов и мотоциклов по ISO 3833.

Настоящий стандарт не распространяется на:

- дорожные транспортные средства, управляемые пешеходом;
- дорожные транспортные средства, предназначенные только для инвалидов;
- сельскохозяйственные и лесные тракторы;
- аппаратуру или оборудование, поставляемые по заказу поставщиков;
- землеройное оборудование.

Настоящий стандарт не устанавливает методик измерения, единиц физических величин, используемых при оформлении результатов измерения, требований к точности измерений, величин отклонения значений определяемых масс.

**2 Нормативные ссылки**

Для применения настоящего стандарта необходим следующий ссылочный стандарт. Для недатированных ссылок применяют последнее издание ссылочного стандарта (включая все его изменения).

ISO 3833:1977 Транспорт дорожный. Типы. Термины и определения

**3 Общие положения**

Если для терминов, приведенных в разделе 4, не установлено иное, то применяют следующие положения:

а) масса является основным параметром изделия, характеризующим вес и инертность транспортного средства или составных частей, из которых состоит транспортное средство, т. е. параметром, определяющим условия противодействия ускорению;

б) нагрузка – это усилие, передаваемое транспортным средством или его частью на горизонтальную плоскость контакта в неподвижном состоянии;

в) опорная поверхность транспортного средства и любая поверхность, используемая на измерительном устройстве, является горизонтальной и находится в одной и той же плоскости;

г) массы и нагрузки измеряют на неподвижном транспортном средстве при неработающем двигателе, причем транспортное средство и его колеса находятся в положении, соответствующем прямолинейному движению;

д) определения применяют к транспортным средствам, которые являются новыми со стандартным комплектом оборудования.

## 4 Термины и определения

### 4.1 Основные термины

В настоящем стандарте применены термины с соответствующими определениями, приведенные в 4.1.1 – 4.1.4.

**4.1.1 шасси (bare chassis):** Шасси машины в сборе с двигателем, трансмиссией, рулевым управлением и другими элементами привода, но без кабины, кузова или его вариантов.

**4.1.2 шасси и кабина (chassis and cab):** Шасси (см. 4.1.1), на которое установлена кабина с оборудованием, необходимым для работы транспортного средства.

**4.1.3 транспортное средство в сборе (complete vehicle):** Транспортное средство, включая шасси и кабину (см. 4.1.2), к которому крепятся все части кузова или одно шасси (см. 4.1.1), к которому крепится кузов транспортного средства в сборе.

**4.1.4 ось (axle):** Ось одного колеса транспортного средства или действительная или воображаемая ось, на которой закреплены два колеса, симметрично расположенные относительно продольной средней плоскости транспортного средства.

### 4.2 Термины масс

**4.2.1 сухая масса шасси (bare chassis dry mass):** Масса шасси, включающая:

- необходимые для работы узлы, определенные изготовителем;
- полное электрическое оборудование, которым комплектуется шасси;
- все приборы, монтируемые и поставляемые вместе с шасси;
- полностью заправленные емкости для обеспечения правильного функционирования любой части транспортного средства.

Примечание – Топливо и топливно-масляная смесь не учитываются, но такие элементы, как аккумуляторная батарея с электролитом, жидкость для гидравлических систем, охлаждающая жидкость и масло двигателя, включаются.

**4.2.2 снаряженная масса шасси (bare chassis kerb mass):** Сухая масса шасси (см. 4.2.1) плюс масса:

- топлива топливного бака, заполненного не менее чем на 90 % номинальной вместимости, установленной изготовителем;
- запасного колеса;
- набора инструментов.

Примечание – Для транспортного средства, работающего на топливно-масляной смеси:

а) при предварительном смешивании топлива и масла под словом «топливо» подразумевается предварительно смешанная смесь топлива и масла;

б) при раздельном дозировании топлива и масла под словом «топливо» подразумевается только бензин. [Масло в этом случае уже включено в сухую массу транспортного средства (см. 4.2.1)].

**4.2.3 сухая масса шасси и кабины (chassis and cab dry mass):** Сухая масса шасси (см. 4.2.1) плюс масса кабины в сборе (см. 4.1.1 – 4.1.3).

**4.2.4 снаряженная масса шасси и кабины (chassis and cab kerb mass):** Снаряженная масса шасси (см. 4.2.2) плюс масса кабины в сборе (см. 4.1.1 – 4.1.3).

**4.2.5 сухая масса транспортного средства в сборе (complete vehicle dry mass):** Сухая масса шасси (см. 4.2.1) плюс масса кабины в сборе и узлов кузова или масса кузова в сборе (см. 4.1.1 – 4.1.3).

**4.2.6 снаряженная масса транспортного средства в сборе (complete vehicle kerb mass):** Снаряженная масса шасси (см. 4.2.2) плюс масса кабины в сборе и узлов кузова или масса кузова в сборе (см. 4.1.1 – 4.1.3).

**4.2.7 полная масса транспортного средства в сборе (complete vehicle mass fully equipped):** Снаряженная масса транспортного средства (см. 4.2.6), к которой добавляется масса дополнительного или альтернативного оборудования, предусмотренного изготовителем для установки на транспортное средство.

**4.2.8 установленная изготовителем допустимая общая масса (manufacturer's maximum total mass):** Масса, рассчитанная изготовителем для специальных рабочих условий, с учетом таких параметров, как прочность материалов, несущая способность шин и т. п.

**4.2.9 допустимая общая масса (maximum authorized total mass):** Масса, установленная уполномоченным органом для данных условий эксплуатации.