

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

ДОСКИ ПРИБОРНЫЕ КАБИН ВЕРТОЛЕТОВ

**ТРЕБОВАНИЯ К КОМПОНОВКЕ И УСТАНОВКЕ
ПРИБОРНЫХ ДОСОК ЛЕТЧИКОВ**

ГОСТ 19340—91

Издание официальное

БЗ 3—91/248

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО УПРАВЛЕНИЮ
КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И СТАНДАРТАМ**

Москва

Редактор *В. П. Огурцов*
Технический редактор *В. Н. Прусакова*
Корректор *Т. А. Васильева*

Сдано в наб. 06.05.91 Подп. в печ. 08.07.91 1,0 усл. печ. л. 1,0 усл. кр. отт. 0,98 уч.-изд. л.
Тир. 1400 экз. Цена 40 к.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП,
Новопресненский пер., 3.
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 1009

ДОСКИ ПРИБОРНЫЕ КАБИН ВЕРТОЛЕТОВТребования к компоновке и установке
приборных досок летчиковHelicopter cabin display panels.
Requirements for pilot's panels arranging
and mounting**ГОСТ**
19340—91

ОКСТУ 7520

Дата введения 01.07.92

Настоящий стандарт распространяется на приборные доски летчиков кабин вертолетов.

Стандарт устанавливает требования к компоновке средств отображения информации на приборных досках и установке их в кабинах вертолетов, в состав экипажа которых входят один или два летчика.

Требования пп. 1.3, 1.4, 2.1.8, 2.2.2, 3.4 и приложение настоящего стандарта являются рекомендуемыми, другие требования настоящего стандарта являются обязательными.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Средства отображения информации, устанавливаемые на приборных досках летчиков, должны состоять из следующих индикаторов и сигнализаторов, используемых летчиком в полете:

- пилотажно-навигационных индикаторов;
- индикаторов контроля работы силовой установки;
- индикаторов контроля работы систем вертолета;
- светосигнальных устройств.

1.2. Средства отображения информации должны быть объединены на приборных досках летчиков в отдельные компактные группы, образованные по одному из следующих признаков: функциональному назначению, значимости, времени использования.

1.2.1. Группа основных пилотажно-навигационных индикаторов должна включать индикаторы выдающие, наряду с другой пило-

Издание официальное



© Издательство стандартов, 1991

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта СССР

тажно-навигационной информацией, информацию об основных параметрах: положении вертолета в пространстве, направлении полета, приборной скорости, высоте полета (барометрической), вертикальной скорости.

Остальные пилотажно-навигационные индикаторы, в том числе и резервные, объединяют в группу пилотажно-навигационных индикаторов, не включенных в группу основных.

1.2.2. Группа индикаторов основных параметров силовой установки должна состоять из индикаторов контроля работы двигателей, используемых для контроля выхода двигателей на заданные режимы, а также индикатора суммарного запаса топлива.

Остальные индикаторы силовой установки объединяют в группу индикаторов вспомогательных параметров.

1.2.3. Индикаторы контроля работы гидравлической и воздушной систем, кислородной системы, системы электроснабжения, положения взлетно-посадочных устройств следует группировать по функциональной принадлежности.

1.2.4. Средства системы световой сигнализации, за исключением центральных огней и табло предельных оборотов несущего винта, должны быть объединены в группы сигнальных устройств, выдающих аварийные, предупреждающие, уведомляющие сигналы.

Внутри указанных групп сигнализаторы должны быть сгруппированы по функциональной принадлежности.

1.3. Группы индикаторов, сигнальных устройств и средств управления или отдельные индикаторы, в зависимости от их роли в процессе управления вертолетом, следует размещать в зонах приборной доски, указанных на черт. 1—5 для одноэкранных и безэкранных систем отображения информации (СОИ), и в соответствии с черт. 9—14, приведенными в приложении для многоэкранных СОИ.

Границы зон показаны условно и могут быть изменены в зависимости от габаритов и числа индикаторов, входящих в группы, а также местоположения зоны затенения приборной доски ручкой управления.

Допускается увеличивать или уменьшать площади зон в процессе компоновки, при этом границы зон могут не совпадать с конструктивными границами приборных досок. При установке многофункциональных экранных индикаторов, изменении распределения функций между членами экипажа вертолета, наличии существенных конструктивных особенностей приборной доски (малая высота, малые поверхности боковых приборных щитков или отсутствие их) по решению макетной комиссии допускается изменять местоположение отдельных индикаторов и средств управления.

Примечание. Цифровое обозначение зон приборной доски установлено одинаковым для всех рассматриваемых схем (черт. 1—5).