



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
32755—
2014

Дороги автомобильные общего пользования
**ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ПРИЕМКИ В
ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ**



Издание официальное

Зарегистрирован
№ 9317
5 июня 2014 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Инновационный технический центр», Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 418 «Дорожное хозяйство»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол 67-П от 30 мая 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

Дороги автомобильные общего пользования
ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ПРИЕМКИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ
ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

Automobile roads of general use
Requirements for acceptance into exploitation work performed

Дата введения —2016—02—01
Приказ Кырг.ЦСМ №112-СТ от 12.11.2015

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на приемку в эксплуатацию выполненных работ при строительстве (возведении), реконструкции и капитальном ремонте (далее – строительстве) автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений и устанавливает требования к ее проведению.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 исполнительная документация: Текстовые и графические материалы, отражающие фактическое исполнение проектных решений и фактическое положение объектов капитального строительства и их элементов в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта, по мере завершения определенных в проектной документации работ.

2.2 объект строительства: Автомобильная дорога (очереди строительства и пусковые комплексы) и дорожные сооружения на ней, на строительство которых разрабатывается проектная документация.

2.3 очередь строительства: Определенная проектной документацией часть автомобильной дороги или искусственного сооружения, которая может быть принята в эксплуатацию до полного завершения объекта строительства, предназначенная для движения по ней автомобильного транспорта до завершения строительства. Очередь строительства может включать один или несколько пусковых комплексов.

2.4 приемка в эксплуатацию: Приемка законченной строительством автомобильной дороги (или ее участка) или дорожного сооружения, оборудованных в соответствии с утвержденной в установленном порядке проектной документацией и требованиями соответствующих технических регламентов, необходимыми элементами обустройства и обстановки, а также системами для их содержания и обеспечения безопасности дорожного движения.

2.5 приемочная комиссия: Комиссия, образуемая в установленном порядке для приемки в эксплуатацию законченного объекта строительства и имеющая для этого соответствующие полномочия.

2.6 проектная документация: Документация, содержащая инженерно-технические, архитектурные, технологические, конструктивные, экономические, финансовые и иные решения по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений.

2.7 пусковой комплекс: Определенная проектной документацией часть объекта строительства, включающая конструкции и элементы основного и вспомогательного назначения, которая может быть принята в эксплуатацию до полного завершения очереди строительства.

Примечание – искусственных сооружений, предназначенные для транзитного автомобильного транспорта, до завершения строительства.

2.8 рабочая документация: Совокупность текстовых и графических документов, обеспечивающих реализацию принятых в утвержденной проектной документации технических решений по строительству, реконструкции или капитальному ремонту объекта, необходимых для производства строительных и монтажных работ, обеспечения строительства оборудованием, изделиями и материалами и/или изготовление строительных изделий и конструкций.

2.9 рабочая комиссия: Комиссия, образуемая в установленном порядке для оценки готовности законченного строительством объекта к приемке в эксплуатацию и предъявления его приемочной комиссии и имеющая для этого соответствующие полномочия.

2.10 транзитный транспорт: Движение транспортных средств по автомобильной дороге (ее участку) между пунктами отправления и назначения, которые находятся за пределами этой автомобильной дороги.

3 Общие положения

3.1 Приемке в эксплуатацию подлежат все объекты строительства, независимо от источников финансирования (инвестирования) и форм собственности.

3.2 Приемка в эксплуатацию законченных объектов строительства производится с целью определения их соответствия утвержденной в установленном порядке проектной документации и требованиям соответствующих нормативно-технических документов и технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (далее – ТР ТС 014/2011 [1]).

3.3 При выделении в составе автомобильной дороги либо ее очереди строительства одного либо нескольких пусковых комплексов их приемка в эксплуатацию производится в порядке, установленном для приемки объекта строительства в целом.

3.4 Законченные объекты строительства принимаются в эксплуатацию приемочной комиссией. До начала работы приемочной комиссии законченные объекты строительства подлежат приемке рабочей комиссией.

3.5 После подписания акта приемочной комиссии в соответствующем органе оформляется разрешение (акт) на ввод объекта строительства в эксплуатацию.

3.6 Эксплуатация объектов строительства, не принятых приемочными комиссиями в установленном порядке, не допускается.

3.7 Датой приемки автомобильной дороги (очереди, пускового комплекса) в эксплуатацию считается дата подписания разрешения (акта) на ввод объекта строительства в эксплуатацию.

4 Порядок проведения приемки в эксплуатацию

4.1 Организация приемки законченного строительством объекта возлагается на заказчика и производится за его счет, если иное не предусмотрено договором (контрактом) строительного подряда.

4.2 В целях проверки подготовленности объектов строительства к эксплуатации и оценки возможности использования построенных участков автомобильных дорог для пропуска транзитного транспорта должны быть созданы рабочие комиссии с последующим назначением и организацией работы приемочных комиссий.

4.3 Состав рабочих комиссий утверждает заказчик. Приемочные комиссии утверждаются в соответствии с распорядительными документами юридических лиц, утвердивших проектную документацию.

4.4 Рабочие и приемочные комиссии наделены следующими полномочиями:

- ознакомление с предоставленной заказчиком и подрядчиком документацией с целью проверки ее полноты и правильности оформления;
- выполнение визуального и инструментального обследования объекта строительства;
- проверка качества и соответствия выполненных работ по объекту строительства, рабочей документации и требованиям соответствующих нормативно-технических документов и ТР ТС 014/2011 [1];
- проверка наличия и результатов измерений геометрических и физико-механических характеристик объекта; результатов обследования и выполненных, при необходимости, испытаний искусственных сооружений;
- проверка подготовленности объекта строительства к эксплуатации, в том числе выполнение мероприятий по обеспечению безопасных условий движения транспортных средств и пешеходов, а также мероприятий по охране окружающей среды;