



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33988—
2025



Автомобильные транспортные средства

ОБЗОРНОСТЬ С МЕСТА ВОДИТЕЛЯ

Технические требования и методы испытаний

Зарегистрирован

№ 18001

4 июня 2025 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»), Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 56 «Дорожный транспорт»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 мая 2025 г. №185-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узбекское агентство по техническому регулированию

4 ВЗАМЕН ГОСТ 33988-2016

© Кыргызстандарт, 2025

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт) от 12 ноября 2025 г. № 54-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 33988—2025 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт)

Содержание

1 Область применения	1
2 Термины и определения	1
3 Технические требования	3
3.1 Параметры, определяющие переднюю обзорность	3
3.2 Требования к расположению исходных точек переднего окна $P_{гп}$, $P'_{гп}$	4
3.3 Требования к степени очистки зон А и Б переднего окна	5
3.4 Требования к непросматриваемым зонам, создаваемым стойками переднего окна	5
3.5 Требования к непросматриваемым зонам в нормативных полях обзора	5
4 Методы испытаний	7
4.1 Требования к средствам измерений	7
4.2 Установка транспортных средств при испытаниях	7
4.3 Контроль фактического положения точки H и конструктивного угла наклона туловища	7
4.4 Определение координат точек V и P	7
4.5 Нанесение исходных точек на переднее окно	9
4.6 Определение степени очистки зон А и Б переднего окна	11
4.7 Определение углов непросматриваемых зон, образуемых стойками переднего окна	15
4.8 Определение непросматриваемых зон в нормативных полях обзора	18
4.9 Оценка результатов испытаний	23
4.10 Оформление результатов испытаний	24
Приложение А (обязательное) Исходные данные, представляемые изготовителем транспортного средства	25
Приложение Б (обязательное) Форма технического описания транспортного средства	27
Приложение В (обязательное) Порядок определения положения точки H и фактического угла наклона туловища сидящего в автомобиле водителя	29
Библиография	35

Автомобильные транспортные средства

ОБЗОРНОСТЬ С МЕСТА ВОДИТЕЛЯ

Технические требования и методы испытаний

Motor vehicles. Visibility from driver's seat. Technical requirements and test methods

Дата введения — 2026-03-01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на автомобильные транспортные средства (далее — ТС) категорий М и N, в том числе на троллейбусы, в соответствии с [1] [кроме ТС специального назначения с надстройками (крановые установки, экскаваторы и т. п.), конструктивные элементы которых будут находиться в поле обзора П], и устанавливает технические требования в отношении передней обзорности с места водителя, а также методы испытаний.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 биноккулярный обзор: Обзор, получаемый в результате наложения полей, видимых левым и правым глазом одновременно.

2.2 боковые разделительные стойки переднего окна: Конструктивные элементы, дополнительно используемые для крепления стекол при составном ветровом стекле.

2.3 вагонная компоновка ТС и компоновка ТС с кабиной над двигателем: Конструкция кузова (кабины), в которой весь двигатель находится за наиболее удаленной точкой основания ветрового стекла по ходу движения ТС.

2.4 зона очистки переднего окна: Зона на наружной поверхности стекла, очищаемая щетками стеклоочистителя.

2.5 зоны I, А и Б переднего окна: Условные зоны на наружной поверхности прозрачной части ветрового стекла ТС.

Примечания

1 Размеры зоны I установлены [2]. Размеры зон А и Б установлены настоящим стандартом и/или [2]. Зона А расположена внутри зоны Б непосредственно перед водителем.

2 При применении [2] зона Б приравнивается к зоне В.

2.6 зона S: Условная зона в поле обзора П, представляющая собой вертикальный прямоугольник, отстоящий на расстоянии 1500 мм от точки V_2 в направлении вперед.

Примечание — Размеры и область применения зоны S к транспортным средствам установлены настоящим стандартом и [3].

2.7 зоны А и Б переднего окна сокращенной площади: Зоны А и Б переднего окна, за исключением зон, указанных в настоящем стандарте и/или в [2].

Примечание — Зона А может быть сокращена до размеров зоны I в соответствии с [2] ввиду конструктивных особенностей транспортного средства для категорий, на которые не распространяется [3].