

ГОСТ 8519—93

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

---

**ТОПЛИВОПРОВОДЫ  
ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ДИЗЕЛЕЙ  
И ИХ СОЕДИНЕНИЯ**

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Издание официальное

НИФТР и СТ ЦСМ при МЭиФ КР  
**РАБОЧИЙ**  
**ЭКЗЕМПЛЯР**

БЗ 2—94

ГОССТАНДАРТ РОССИИ  
Москва

## Предисловие

## 1 РАЗРАБОТАН Госстандартом России

ВНЕСЕН Техническим секретариатом Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации 21 октября 1993 г.

За принятие проголосовали

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Республика Кыргызстан	Кыргызстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Таджикистан	Таджикстандарт
Туркменистан	Туркменглавгосинспекция
Украина	Госстандарт Украины

3 Постановлением Комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 02.06.94 № 160 межгосударственный стандарт ГОСТ 8519—93 введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 01.01.95

## 4 ВЗАМЕН ГОСТ 8519—88

© Издательство стандартов, 1995

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандарта России

---

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**

---

**ТОПЛИВОПРОВОДЫ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ  
ДИЗЕЛЕЙ И ИХ СОЕДИНЕНИЯ  
Общие технические условия**

Diesel high — pressure fuel lines and connections.  
General specifications

ОКП 47 9114, 47 5300

---

Дата введения 1995—01—01

Настоящий стандарт распространяется на топливопроводы высокого давления наружным диаметром не более 13 мм и внутренним диаметром не более 5 мм и их соединения с конусообразной уплотняющей поверхностью для дизелей всех назначений.

Стандарт не распространяется на топливопроводы и их соединения для судовых дизелей, поднадзорных Регистру и требующих внешней противопожарной защиты.

Требования разд. 1, кроме примечаний к пп. 1.1; 1.2; 1.3; 1.7; 1.8 и пп. 2.1; 2.5; 2.7; 2.10; 3.5 настоящего стандарта являются обязательными, остальные требования настоящего стандарта являются рекомендуемыми.

Обязательные требования к топливопроводам и их соединениям, направленные на обеспечение безопасности для жизни, здоровья населения и охраны окружающей среды изложены в пп. 2.1; 2.5; 3.5.

## 1. ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

1.1. Стандарт предусматривает следующие типы соединений топливопроводов:

1 — соединения с нажимной шайбой и накидной гайкой (черт. 1)

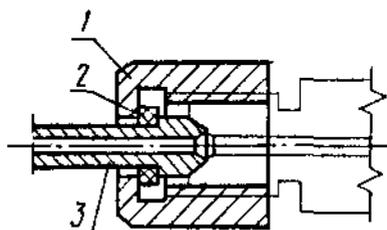
2 — соединения с нажимной шайбой и упорной гайкой (черт. 2).

3 — соединения с нажимной втулкой и накладной гайкой (черт. 3)

4 — соединения с накладной гайкой (черт. 4 и табл. 8)

Соединения типов 1—3 для вновь проектируемых топливопроводов не применять.

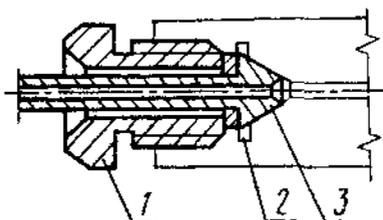
Т и п 1



1 — накладная гайка; 2 — нажимная шайба;  
3 — труба

Черт. 1

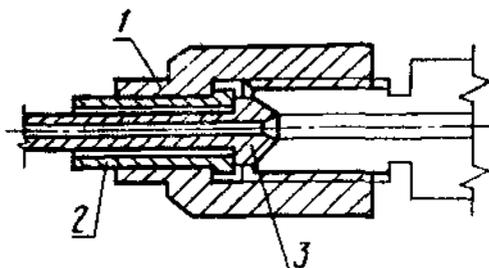
Т и п 2



1 — упорная гайка; 2 — нажимная шайба;  
3 — труба

Черт. 2

Т и п 3



1 — накладная гайка; 2 — нажимная втулка;  
3 — труба

Черт. 3