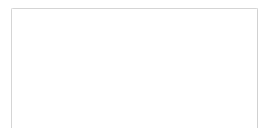
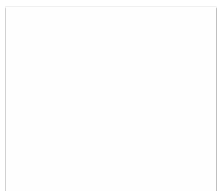


**РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ
ТИПА Р 50**

Конструкция и размеры



Издание официальное



РАЗРАБОТАН

Всесоюзным научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (ЦНИИ МПС)

Зам. директора **Вериго М. Ф.**

Руководитель темы **Мелентьев Л. П.**

Исполнители: **Цуканов П. П., Сахарова М. С.**

Украинским научно-исследовательским институтом металлов (УКРНИИМЕТ)

Зам. директора **Воронцов Н. М.**

Руководитель темы **Казарновский Д. С.**

Исполнители: **Левченко Н. Ф., Гринь И. С.**

ВНЕСЕН Министерством путей сообщения

Зам. министра **Подпалый А. Ф.**

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Всесоюзным научно-исследовательским институтом по нормализации в машиностроении (ВНИИНМАШ)

Директор **Верченко В. Р.**

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 18 июня 1975 г. № 1572

РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТИПА Р50**Конструкция и размеры**

Railway rails type P50.
Construction and dimensions

**ГОСТ
7174—75**

Взамен
ГОСТ 7174—65

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 18 июня 1975 г. № 1572 срок действия установлен

с 01.01.77
до 01.01.82

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на закаленные и не-закаленные железнодорожные рельсы типа Р50 и устанавливает их конструкцию и размеры.

Настоящий стандарт соответствует рекомендации СЭВ по стандартизации РС 1937—69.

2. Конструкция и размеры поперечного сечения рельсов должны соответствовать указанным на черт. 1, а расположение и размеры отверстий в шейке на концах рельсов — на черт. 2.

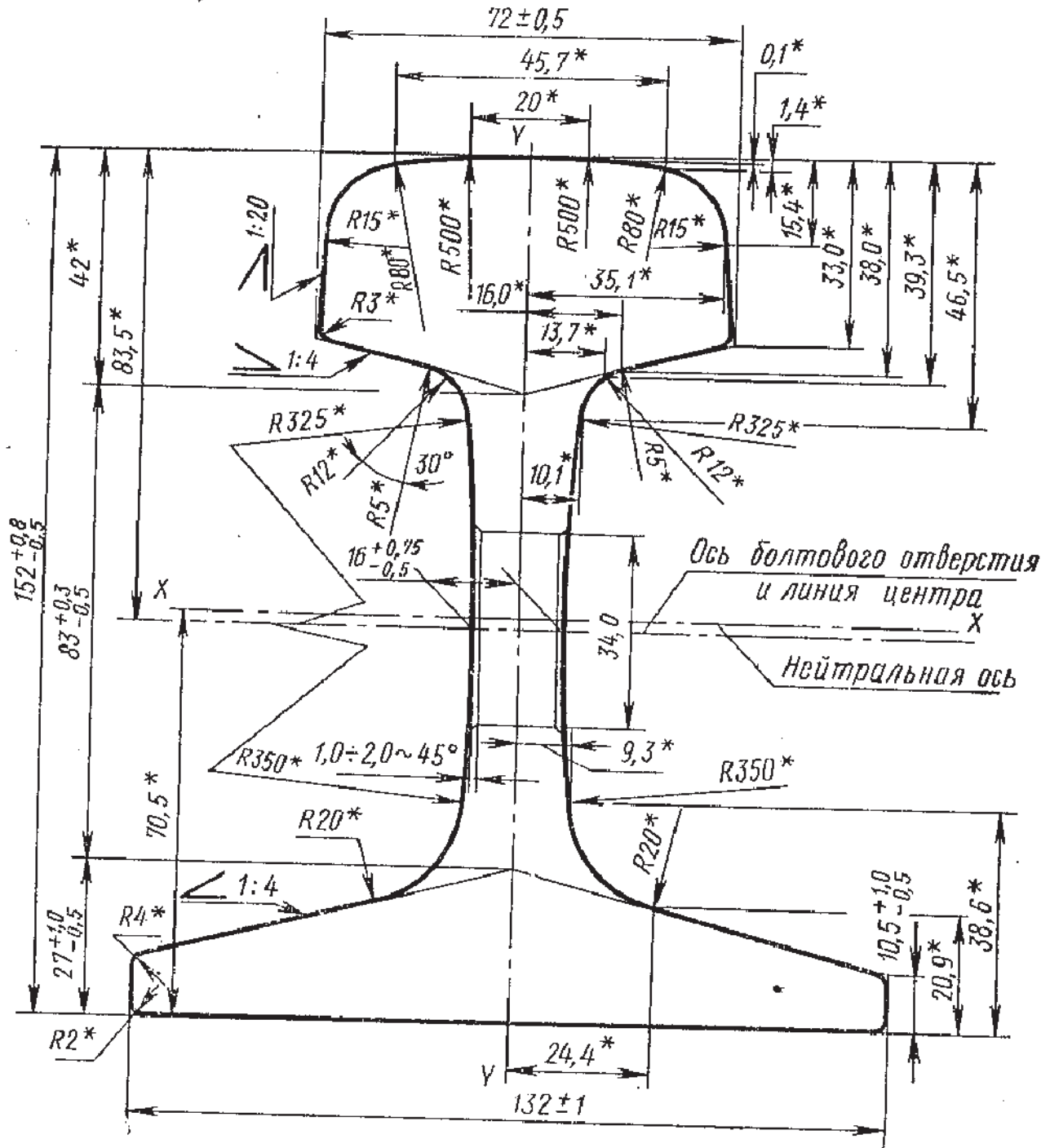
По заказу потребителя рельсы могут быть изготовлены без отверстий в шейке и без закалки поверхности катания головки на одном или обоих концах.

Допускается по соглашению между изготовителем и потребителем изменение размещения отверстий на концах рельсов.

3. Предельные отклонения по выпуклости головки при измерении по оси симметрии поперечного профиля рельса должны быть $\pm 0,5$ мм, а по равномерной выпуклости подошвы — 0,5 мм. Вогнутость подошвы рельса не допускается.



A-A



* Размеры обеспечиваются инструментом.

Черт. 1