

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASC)
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ISO 7637-2-
2015

Транспорт дорожный
Помехи кондуктивные, емкостные и
индуктивные

Часть 2

КОНДУКТИВНЫЕ ИМПУЛЬСНЫЕ ПОМЕХИ В
ЦЕПЯХ ПИТАНИЯ

(ISO 7637-2:2011, IDT)



Издание официальное

Зарегистрирован

№ 11495

1 октября 2015 г.



М и н с к
Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Республиканским государственным предприятием «Казахстанский институт метрологии» Комитета технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям Республики Казахстан и Техническим комитетом по стандартизации № 53 «Сертификация металлургической, машиностроительной, строительной продукции и услуг»

2 ВНЕСЕН Комитетом технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол 80-П от 29 сентября 2015 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 7637-2:2011 Road vehicles. Electrical disturbances from conduction and coupling. Part 2. Electrical transient conduction along supply lines only (Транспорт дорожный. Электрические помехи, вызываемые проводимостью и соединением. Часть 2. Нестационарная электропроводимость только по линиям питания).

Международный стандарт ISO 7637-2:2011 разработан техническим комитетом ISO/TC 22 «Транспорт дорожный», Подкомитет SC3 «Электрическое и электронное оборудование».

Перевод с английского языка (en).

Степень соответствия - идентичная (IDT)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

1 Область применения.....	1
2 Нормативные ссылки.....	1
3 Термины и определения.....	2
4 Процедура испытания	2
5 Описание испытательных приборов и технические условия.....	7
Приложение А (рекомендуемое) Пример степеней жесткости испытательного импульса, связанных с классификацией функционального статуса.....	17
Приложение В (обязательное) Оценка эмиссий в переходном режиме. Форма сигнала напряжения.....	19
Приложение С (обязательное) Процедура проверки генератора испытательных импульсов.....	23
Приложение D (справочное) Определение запасенной мощности генератора импульсов.....	26
Приложение E (справочное) Происхождение переходных режимов в электрической системе дорожного транспорта.....	29
Приложение F (справочное) Альтернативный метод испытания на переходном режиме, используя индуктивные нагрузки с электромеханическим переключением.....	32
Приложение Д.А (справочное) Сведения о соответствии межгосударственных стандартов ссылочным международным стандартам (международным документам).....	43
Библиография.....	44

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

Транспорт дорожный
Помехи кондуктивные, емкостные и индуктивные
Часть 2
КОНДУКТИВНЫЕ ИМПУЛЬСНЫЕ ПОМЕХИ В ЦЕПЯХ ПИТАНИЯ

Road vehicles. Electrical disturbances from conduction and coupling. Part 2.
Electrical transient conduction along supply lines only

Дата введения –

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает методы испытания и процедуры для оценки устойчивости к кондуктивным импульсным помехам в оборудовании, установленном на пассажирских, легковых и грузовых транспортных средствах, оборудованных электрическими системами с номинальным напряжением питания 12 В и 24 В. В настоящем стандарте описываются стендовые испытания для создания и измерения импульсных помех. Стандарт распространяется на все виды дорожного транспорта независимо от системы, приводящей транспортное средство в движение (например, двигатель с искровым зажиганием, дизельный двигатель или электрический двигатель).

Классификация функционального статуса характеристик для устойчивости к переходному режиму приведена в приложении А.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована нормативная ссылка на следующий стандарт:

ISO 7637-1:2002 Road vehicles – Electrical disturbances from conduction and coupling – Part 1: Definitions and general considerations (Транспорт дорожный. Электрические помехи, вызываемые проводимостью и взаимодействием. Часть 1. Обозначения и общие положения).

П р и м е ч а н и е – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов на территории государства по соответствующему указателю стандартов, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.