

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(EACC)  
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
EN 15751—  
2016

## ТОПЛИВА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Метиловые эфиры жирных кислот, применяемые  
в качестве топлива, и смесевое дизельное топливо,  
содержащее метиловые эфиры жирных кислот.

Определение стойкости к окислению  
методом ускоренного окисления

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР  
**РАБОЧИЙ**  
**ЭКЗЕМПЛЯР**

(EN 15751:2014, IDT)

Издание официальное

Зарегистрирован  
№ 12511  
28 июля 2016 г.



Минск  
Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

## **Предисловие**

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

### **Сведения о стандарте**

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования (протоколом от 27 июля 2016 г. № 89-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт

4 Настоящий стандарт идентичен европейскому стандарту EN 15751:2014 *Automotive fuels — Fatty acid methyl ester (FAME) fuel and blends with diesel fuel — Determination of oxidation stability by accelerated oxidation method* (Топлива для двигателей внутреннего сгорания. Метиловые эфиры жирных кислот (FAME), применяемые в качестве топлива, и смесевое дизельное топливо, содержащее метиловые эфиры жирных кислот. Определение стойкости к окислению методом ускоренного окисления).

Европейский стандарт разработан техническим комитетом CEN/TC 19 «Газовые и жидкые топлива, смазочные материалы и родственные продукты нефтяного, синтетического и биологического происхождения» Европейского комитета по стандартизации (CEN).

Перевод с английского языка (en).

Официальные экземпляры европейского стандарта, на основе которого подготовлен настоящий стандарт, и европейских стандартов, на которые дана ссылка, имеются в Национальном фонде ТНПА.

В разделе «Нормативные ссылки» и тексте стандарта ссылки на европейские стандарты актуализированы.

Степень соответствия — идентичная (IDT)

## **5 ВВЕДЕНИЕ**

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

## Введение

Европейский стандарт EN 15751:2014, на основе которого подготовлен настоящий стандарт, разработан на основе [1], устанавливающего метод, специально адаптированный для определения стойкости к окислению метиловых эфиров жирных кислот (FAME). Данный метод был разработан техническим комитетом CEN/TC 307 «Жиры и масла» Европейского комитета по стандартизации (CEN). На момент разработки указанный метод был применим для испытания FAME, используемых в качестве топлива и соответствующих [2], однако вопрос о применении показателей прецизионности для смесевого дизельного топлива, содержащего FAME, и чистого нефтяного дизельного топлива, оставался открытым.

Модифицированный относительно [1] метод, установленный в EN 15751:2014, может применяться для определения стойкости к окислению чистых FAME и смесей дизельного топлива/FAME с различным соотношением компонентов.

Конечной целью разработки EN 15751:2014 являлось создание единого метода испытания, распространяющегося на FAME, применяемые в качестве топлива, смесевое дизельное топливо, содержащее FAME, и чистое дизельное топливо. Несмотря на то, что модифицированный метод распространяется на FAME, применяемые в качестве топлива, и смесевое дизельное топливо, содержащее FAME, техническим комитетом CEN/TC 307 принято решение о сохранении в действии [1] и опубликовании отдельного стандарта для всех автомобильных и котельных топлив, поскольку нефтяное дизельное топливо и смесевое дизельное топливо не входят в область деятельности CEN/TC 307.

При разработке технических требований к парафиновому дизельному топливу три лаборатории провели испытание чистого топлива на основе продуктов, полученных в результате синтеза Фишера-Тропша и процесса гидроочистки, и смесей данного топлива с FAME [7 % (V/V)]. Не было обнаружено существенных различий с методологией EN 15751:2014, в результате чего был сделан вывод о возможности определения стабильности данных парафиновых дизельных топлив методом, установленным в данном стандарте. Стабильность указанных продуктов в большинстве случаев настолько высока, что результаты выходят за пределы области определения данного стандарта.

Для модифицированного метода потребовалось проведение новой процедуры валидации, охватывающей чистые FAME, смеси дизельного топлива/FAME и чистое нефтяное дизельное топливо. В результате указанной процедуры валидации было установлено, что метод не пригоден для испытания чистых нефтяных дизельных топлив.

